

龙建路桥股份有限公司黑河分公司

“6·28”高处坠落一般事故调查报告

2022年6月28日10时52分左右,位于北黑铁路Dk219+343公里处(爱辉区红色边疆农场潮水村)龙镇至黑河段升级改造项III-2标工程,在三莲山特大桥9#墩柱实施空心墩倒角内模拆除作业过程中发生一起高处坠落事故,造成1人死亡,直接经济损失275万元。

依据《中华人民共和国安全生产法》、《生产安全事故报告和调查处理条例》等法律、法规规定,黑河市政府批准成立市应急管理局、市公安局、市总工会、市住房和城乡建设局、市人力资源与社会保障局、市交通运输局和省垦区公安局北安分局等单位人员组成的“6·28”一般事故调查组,邀请市纪委监委介入开展事故调查。

事故调查组按照“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则,通过现场勘查、调查取证、分析论证,查明了事故发生经过、原因、人员伤亡和直接经济损失情况,认定了事故性质和责任,提出了对有关责任人员、责任单位处理和事故防范措施建议。

一、基本情况

(一)工程概况

北黑铁路(龙镇至黑河段)升级改造工程是黑河市政府投资

建设的国有独资铁路工程，全长 203.778 公里。2020 年 9 月开工，设计时速提升至 160 公里/小时。龙建路桥股份有限公司北黑铁路升级改造工程 BHSG-III-2 标段负责承建三莲山特大桥等工程。三莲山特大桥长 1419.55 米，上部结构为 43-32 米单线简支 T 梁，基础采用钻孔桩基础，墩台共计钻孔桩 408 根、承台 44 座、空心墩柱 24 座、实体墩 18 座、T 型桥台 2 座，最高墩高 48.5 米，最矮墩高 25 米。9#墩桩柱高 38.5 米。



图 1 北黑铁路（龙镇至黑河段）升级改造工程工程施工线路图

（二）工程发包承包情况

1.2020 年 9 月 30 日，工程建设单位黑河铁路升级改造建设有限责任公司与龙建路桥股份有限公司签订北黑铁路（龙镇至黑河段）升级改造工程 BHSG 标段施工总价承包合同，龙建路桥股份有限公司将 BHSG-III-2 标授权委托龙建路桥股份有限公司黑河分公司经营管理。

2.2020 年 9 月 15 日，黑河铁路升级改造建设有限责任公司与山西省建设监理有限公司签订《北黑铁路（龙镇至黑河段）B

HJL-3 标段监理合同》，包含龙建路桥股份有限公司负责 Dk212+000-DK276+200 工程量清单范围内工程内容。

3.2022 年 3 月 1 日，龙建路桥股份有限公司黑河分公司与哈尔滨亚沟建筑劳务有限公司签订《工程劳务分包合同（BHSG-II I-2）》。

（三）工程参建单位概况

1.工程建设单位：黑河铁路升级改造建设有限责任公司

黑河铁路升级改造建设有限责任公司，统一社会信用代码：91231100MA1C626C4Y；类型：有限责任公司（国有独资），注册地址：黑河市铁路街 318 号；法定代表人：徐永新；注册资本：壹亿元人民币；成立日期：2020 年 7 月 10 日；营业期限：长期；登记机关：黑河市市场监督管理局；经营范围：铁路工程建筑，火车候车室房屋、车间、锅炉房、烟囱、水塔工程建筑活动，铁路运输网管理服务，铁路供水服务，电气安装，架线及设备工程建筑，市政设施管理服务。

2.工程总承包单位：龙建路桥股份有限公司

龙建路桥股份有限公司，统一社会信用代码：91230100606102976R；类型：其他股份有限公司（上市），注册地址：黑龙江省哈尔滨市南岗区长江路368号；法定代表人：田玉龙；注册资本：101490.2546万人民币；成立日期：1993年1月18日；营业期限：长期。经营范围：承包与其实力、规模、业绩相适应的国外工程项目，对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员。公路

工程施工总承包(特级),市政公用工程施工总承包壹级(市政公用工程包括:给水工程、排水工程、燃气工程、热力工程、道路工程、桥梁工程、城市隧道工程、公共交通工程、轨道交通工程、环境卫生工程、照明工程、绿化工程;市政综合工程包括:城市道路和桥梁、供水、排水、中水、燃气、热力、电力、通信、照明等中的任意两类以上的工程);公路路面工程专业承包(壹级),公路路基工程专业承包(壹级),公路管理与养护,桥梁工程专业承包(壹级),隧道工程专业承包(贰级),园林绿化工程施工,铁路工程服务,工程设计(公路行业甲级,可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务)。公路桥梁建设技术开发,建筑工程施工,工程监理服务,建筑劳务分包,矿产资源(非煤矿山)开采,建筑用石加工,砼结构构件制造,住宅装饰和装修,销售建筑材料,建筑工程机械与设备经营租赁,普通道路货运运输,房屋及场地租赁,检验检测服务,工程和技术研究试验发展,通勤服务,餐饮服务,单位后勤管理服务,企业总部管理,工程管理服务,鉴证咨询服务,技术服务,信息技术咨询服务。水泥制品制造、企业管理、人力资源服务(不含职业中介服务)、销售建材,物业管理、建筑装饰装修设计施工、房地产开发经营、货物或技术进出口(国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外)、工程信息咨询、机械设备租赁。(依法须经批准的项目经关门批准后方可展经营活动);登记机关:哈尔滨市市场监督管理局,登记日期:20

20年1月7日。

建筑业企业资质证书编号：D123018656，有效期：2022年12月31日；资质类别及等级：公路工程施工总承包特级（可承接公路各等级工程施工总承包、工程总承包和项目管理业务）；市政公用工程施工总承包壹级；桥梁工程专业承包壹级；公路路面工程专业承包壹级；公路路基工程专业承包壹级。发证机关：中华人民共和国住房和城乡建设部；发证日期：2022年5月10日。

安全生产许可证证书编号：（黑）JZ安许证字[2005]000544；许可范围：建筑施工；有效期：2023年3月19日；发证机关：黑龙江省住房和城乡建设厅；发证日期：2020年3月19日。

3.工程施工单位：龙建路桥股份有限公司黑河分公司

龙建路桥股份有限公司黑河分公司，统一社会信用代码：91231100MA1CB5L82G；类型：其他有限责任公司分公司；注册地址：黑河市爱辉区海兰街61号；负责人：宋佳；成立日期：2020年11月6日；营业期限：长期；登记机关：黑河市市场监督管理局；经营范围：公司经营范围内从事经营活动（需专项审批的除外）。

4.工程劳务分包单位：哈尔滨亚沟建筑劳务公司

哈尔滨亚沟建筑劳务公司，统一社会信用代码：91230112MA1B01TP07；类型：有限责任公司（自然人独资）；注册地址：黑龙江省哈尔滨市阿城区阿什河街恒大城3号楼1层04室；法定代表人：南亚军；注册资本：壹拾万元人民币；成立日期：2

018 年 2 月 9 日；营业期限：长期；登记机关：哈尔滨市阿城区市场监督管理局；经营范围：建筑劳务施工分包；工程机械设备租赁（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

5.工程监理单位：山西省建设监理有限公司

山西省建设监理有限公司，统一社会信用代码：91140100110024388U；类型：其他有限责任公司；注册地址：太原市小店区并州南路 6 号 1 幢 B 座 8 层；法定代表人：张建安；注册资本：壹仟万元人民币；经营范围：可承担所有专业工程类别建设工程项目的工程监理业务，可以开展相应类别建设工程项目管理、技术咨询，全过程工程咨询服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。成立日期：1993 年 2 月 6 日；营业期限：至 2034 年 11 月 20 日；登记机关：太原市行政审批服务管理局；登记日期：2022 年 7 月 1 日。

监理资质证书编号：E114002130-8/1，工程监理综合资质。可承担所有专业工程类别建设工程项目的工程监理业务，可以开展相应类别建设工程的项目管理、技术咨询等业务。有效期至 2024 年 9 月 17 日，发证机关：中华人民共和国住房和城乡建设部，发证日期：2019 年 9 月 17 日（原发证日期 2010 年 1 月 27 日）。

（四）吊车情况

名称：履带起重机；产品型号：XGC75；产品识别代码：X

UGO075KJHFC00019; 发动机编号: H9172002195; 底盘编号: 1702017; 合格证编号: 031700270, 经检验, 本产品符合 Q/320301JAB079-2014 规定, 确认合格, 准予出厂; 出厂日期: 2017 年 4 月 7 日; 2022 年 4 月 11 日, 经黑河市特种设备检验研究所监督检验合格, 下次检验日期为 2023 年 4 月 13 日。

二、事故发生经过和救援情况

(一) 事故发生经过

2022 年 6 月 28 日 10 时左右, 王建军 (死者)、石秀增、石明玉 3 人在三莲山特大桥 9#桥墩进行拆除模板作业。石明玉负责拆除模板外部螺母及桥墩顶层凿毛处理, 王建军与石秀增负责从桥墩内部将模板拆卸下后用吊车运出桥墩内部。桥墩内部南北侧平模板已经拆完, 东西方向模板为圆弧形, 由于模板高度与桥梁内部倒角高度不匹配, 在安装模板之前, 工人自行在模板顶部焊接 10 公分高钢板, 并用棉絮、发泡等填充。由于焊接顶部存在缝隙, 内部填充不够紧实, 在振捣混凝土过程中, 导致部分砂浆渗透到模板内, 使模板与桥梁内壁紧密相连。



图2 三莲山特大桥9#桥墩



图3 9#桥墩内部俯视图(事故后)

王建军与石秀增用专用工具撬了约 40 分钟后，模板没有松动迹象。两人商议，利用吊车力量将模板拽下来，两人将吊车钢丝绳具垂直穿过西侧模板吊环，再水平连接至东侧模板底部，期间，王建军为了防止模板倾覆，用 10 号圆钢将模板顶部焊接在上面倒角上。准备工作完成后，石秀增站到作业平台西侧，通过对讲机指挥吊车进行提升，同时提醒王建军站到作业平台中间靠北侧桥墩观察洞口内，并将安全带挂在观察洞口钢筋上，王建军仅站到观察口位置，并未将安全带挂在钢筋上。

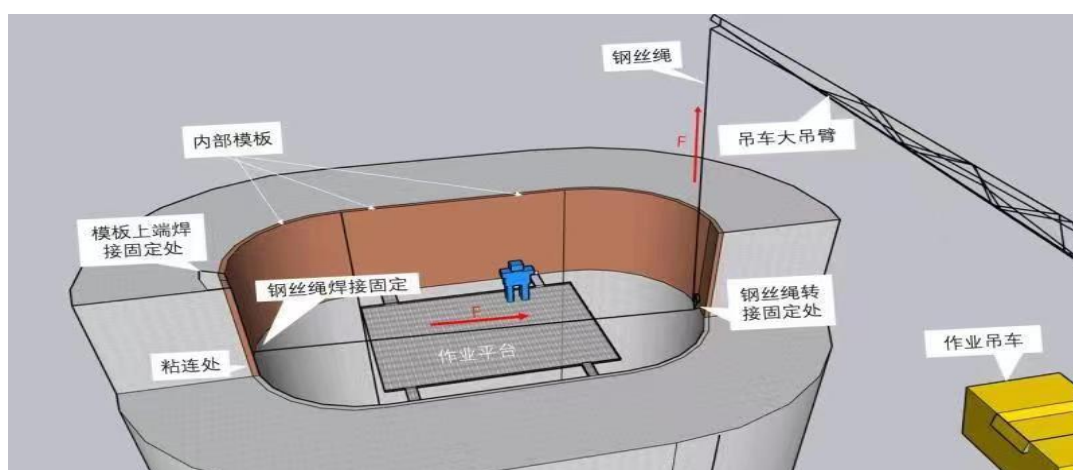


图4 钢丝绳索具吊挂模板示意图



图5 其他施工段桥墩内部作业平台

10 时 52 分左右，石秀增指挥吊车在通过 3 次缓慢提升后，因吊车钢丝绳具有很强韧性，达到一定力矩后将模板与桥墩内壁迅速分离，由于模板顶部已经用圆钢焊接，导致模板被拽起，同时将焊接点拽裂，致使模板完全脱离内壁，砸中作业平台，导致作业平台侧翻，王建军从 29 米高作业平台上坠落至空心桥墩内底部承载平台死亡。

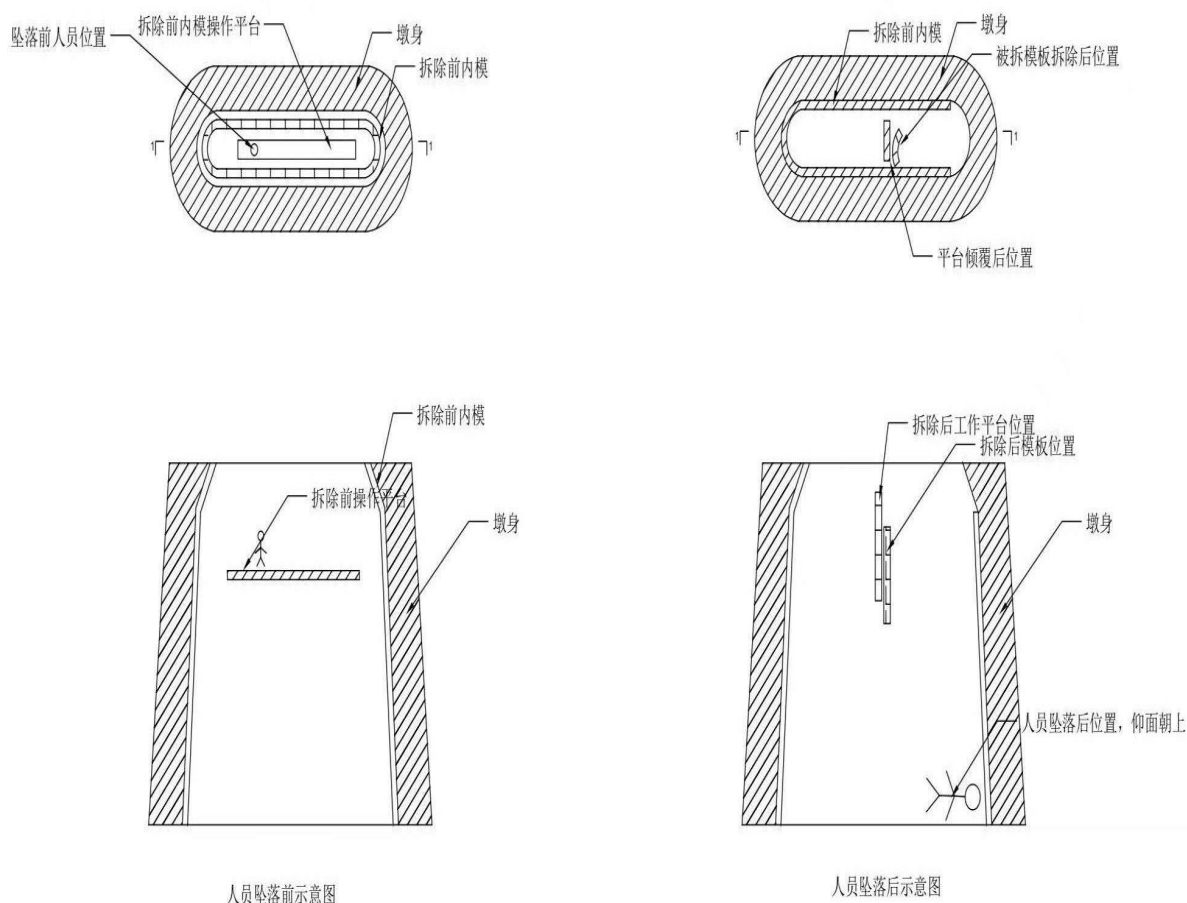


图 6 人员坠落示意图



图 7 9#桥墩掉落的内倾覆模板及与桥体粘连处



图 8 被砸翻的桥墩内部作业平台

(二) 事故救援情况

事故发生后，石秀增立即用手机与劳务公司班长王红义联系，王红义立即向劳务公司负责人李良报告情况，李良 11 时左

右到达现场，安排 16 号桥墩吊车救援，同时，工地工人王宝刚、岳海红到达现场。11 时 20 分左右，李良安排吊车将石明玉、岳海红、王红义乘坐吊框下放到桥墩内底部救人。11 时 30 分左右，将王建军救出，拨打 120，由于事发现场距医院较远，李良安排皮卡车将王建军送往红色边疆农场医院，12 时左右，皮卡车在 202 道口与红色边疆医院 120 救护车相遇，12 时 20 分左右，经心电图检查，确认王建军已无生命体征。

（三）事故上报情况

2022 年 6 月 28 日 13 时 30 分，李良向红色边疆农场派出所报告，边疆农场派出所出警、现场走访调查、录笔录。

7 月 2 日 16 时左右，李良向龙建路桥股份有限公司黑河分公司专职安全员孙广慧说明事故情况。16 时 31 分，孙广慧安排李良向黑河市应急管理局报告事故。

7 月 2 日 16 时左右，孙广慧向龙江路桥股份有限公司黑河分公司负责人宋佳报告事故。18 时，宋佳向黑河铁路升级改造有限公司安质部部长刘忠辉报告事故。

7 月 2 日 21 时左右，黑河铁路升级改造建设有限责任公司向黑河市应急管理局值班室报告事故。

7 月 6 日上午，事故调查组到事故现场调查，黑河市公安局与垦区公安局北安分局红色边疆派出所共同到事故现场勘察，测量坐标后报请上级，确认事发地归属垦区公安局北安分局红色边疆派出所管辖。

7月7日,红色边疆农场派出所出具王建军死亡医学证明书,证明王建军死亡,排除王建军他杀可能。王建军家属对其因施工时坠落死亡没有异议。

(四) 人员伤亡和直接经济损失情况

事故造成1人死亡。

死者基本信息:王建军,男,42岁,户籍地址:河南省林州市东岗镇武家水村西庄123号,哈尔滨市亚沟建筑劳务有限公司员工,2022年3月与哈尔滨市亚沟建筑劳务有限公司签订临时用工协议,用工期间负责大桥高墩模板施工作业。

直接经济损失275万元。

三、事故原因和性质

(一) 直接原因

王建军、石秀增在拆除模板作业过程中违反《铁路工程基本作业施工安全技术规程》第9.3.8条,使用吊车拆未松动的模板,冒险作业,导致模板意外掉落,将未经审核批准私自搭设的作业平台砸翻;王建军安全意识淡薄,在高空拆除作业中违反《铁路桥涵工程施工安全技术规程(TB10303-2020)》第5.1.10条,不正确使用安全带、安全绳。

(二) 间接原因

1.龙建路桥股份有限公司黑河分公司:违反《建设工程安全生产管理条例》(国务院令第393号)第二十六条和《中华人民共和国安全生产法》第四条、第二十八条、第三十条的规定,未

按《北黑铁路升级改造工程高墩专项施工方案》搭设作业平台，作业方法、作业平台施工措施改变后未及时履行审批手续；现场施工安全管理缺失，高空作业风险意识不足，作业人员高处作业资格把关不严；安全生产责任制不健全，安全生产保证体系存在漏洞；未严格执行项目部安全管理制度，从业人员安全教育和安全管理不到位。

2.山西省建设监理有限公司：违反《建设工程安全生产管理条例》（国务院令第393号）第十四条规定，履行建设工程安全生产监理责任不力，未严格按照现行法律法规、工程建设规范标准实施监理，未认真检查施工组织设计（方案）和安全技术措施执行情况，未及时发现纠正施工单位未按照专项施工方案搭建高空作业平台和违反安全操作规程的安全隐患；对施工单位安全生产教育培训、安全技术交底、特种作业人员资格审查不严，对施工单位安全生产责任制落实、安全生产保证体系运行未尽职监理。

3.哈尔滨亚沟建筑劳务公司：违反《中华人民共和国安全生产法》第二十八条、第三十条、第四十五条规定，雇佣没有高处作业资质人员从事高处作业施工，现场指挥司索作业人员未持证；从业人员安全教育和安全管理不到位，高处作业人员未正确采取防坠落安全措施。对安全风险认知不足，未按专项施工方案相关要求和安全操作规程组织实施拆除模板，冒险作业。

4.黑河铁路升级改造建设有限责任公司（北黑铁路升级改造

项目领导小组办公室): 作为北黑铁路（龙镇至黑河段）升级改造工程项目单位，未严格落实建设单位安全生产主体责任，未有效实施对工程项目安全生产管理工作的监督检查，对施工单位安全生产管理和违规违章问题监督管理不到位，对监理单位履行监理职责疏于管理。

（三）事故性质

经事故调查组认定，龙建路桥股份有限公司黑河分公司“6·28”高处坠落事故是一起一般生产安全责任事故。

四、对事故相关责任人员及责任单位的处理建议

（一）建议免于追究责任人员

王建军，劳务作业工人。无特种作业操作证从事高处作业，高处作业过程中未采取正确防坠落措施，拆除模板作业过程中违反安全技术规程，冒险作业，造成模板意外掉落将作业平台砸翻，导致事故发生，对事故发生负有直接责任。鉴于其已在事故中死亡，建议免于追究责任。

（二）建议给予行政处罚人员

1.宋佳，龙建路桥股份有限公司黑河分公司负责人。负责北黑铁路升级改造工程 BHSg-III-2标施工项目经营管理。未依法履行安全生产管理职责，未严格落实安全生产教育和培训计划，未严格督促检查安全生产工作，未及时消除生产安全事故隐患，未严格执行安全生产规章制度和操作规程。对事故发生负有领导责任。其行为违反《中华人民共和国安全生产法》第二十一条规

定，依据《中华人民共和国安全生产法》第九十五条第一款规定，建议由黑河市应急管理局对其处以2021年年收入40%罚款的行政处罚。

2.孙广慧，龙建路桥股份有限公司黑河分公司北黑铁路升级改造工程施工 BHS-3 标安全管理人员。负责该项目桥梁区域安全管理工作。未依法履行安全生产管理职责，未严格对危大工程施工实施监督、检查，未及时发现施工现场存在生产安全事故隐患，未及时发现、制止和纠正施工现场存在的违规违章冒险作业和无特种作业操作证从事高处作业等行为。对事故发生负有重要责任。其行为违反《中华人民共和国安全生产法》第二十五条规定，依据《中华人民共和国安全生产法》第九十六条之规定，建议由黑河市应急管理局对其处以 2021 年年收入 40%罚款的行政处罚；由建设行政主管部门暂停其安全生产管理人员资格证书一年。

3.南亚军，哈尔滨亚沟建筑劳务公司法定代表人。未依法履行公司安全生产第一责任人职责，对委托负责人李良雇佣没有高空作业资质人员从事高空作业施工疏于管理，对公司作业人员实际情况和安全生产管理情况不掌握，对公司从业人员安全教育和安全管理不到位。对事故发生负有重要责任。其行为违反《中华人民共和国安全生产法》第二十一条规定，依据《中华人民共和国安全生产法》第九十五条第一款规定，建议由黑河市应急管理局对其处以2021年年收入40%罚款的行政处罚。

4.李良，哈尔滨亚沟建筑劳务公司三莲山特大桥项目委托负责人，未依法履行安全生产管理职责，雇佣没有高空作业资质人员从事高空作业施工，未及时制止和纠正施工现场违反安全操作规程行为，从业人员安全教育和安全管理不到位。对事故发生负有重要责任。报告事故时间超过规定时限。其行为违反《中华人民共和国安全生产法》第二十一条和《生产安全事故报告和调查处理条例》第九条规定，依据《生产安全事故报告和调查处理条例》第三十五条之规定，建议由黑河市应急管理局对其处以2021年年收入80%的罚款。

5.侯光荣，山西省建设监理有限公司北黑铁路升级改造工程施工BHS-3标监理站总监理工程师。未依法履行安全生产监理职责，对施工现场违章作业、冒险作业监管缺失。未严格按照施工组织设计（方案）和安全技术措施实施监理。未按照专项施工方案审批规定加盖职业印章。对新进场哈尔滨亚沟建筑劳务公司特种作业人员资质未审查，对施工单位安全生产教育培训、安全技术交底、人员资质监督审查不严。对事故发生负有监理责任。其行为违反《中华人民共和国安全生产法》第二十五条规定，依据《中华人民共和国安全生产法》第九十六条之规定，建议由黑河市应急管理局对其处以2021年年收入40%罚款的行政处罚；由山西省建设监理有限公司更换总监理工程师。

（三）建议给予其他处理人员

1.常春保，山西省建设监理有限公司北黑铁路升级改造工程施工

BHSG-3 标监理站专业监理工程师。未依法履行安全生产监理职责，未严格对施工设计（方案）和安全技术措施执行情况进行监督检查；在已知施工现场高空作业平台搭建不符合专项施工方案规定并且存在高风险因素情况下，未及时纠正或者要求暂时停止施工；未及时发现纠正施工现场违反安全操作规程行为；未严格审核从业人员相关资格。对事故发生负有监理责任。建议由山西省建设监理有限公司按照公司相关管理规定进行处理，处理结果报黑河市应急管理局备案。

2.赵宝毓，龙建路桥股份有限公司黑河分公司技术负责人。负责北黑铁路升级改造工程施工项目施工方案及安全生产技术措施编制。未依法履行技术负责人安全生产管理职责，对施工方案安全技术措施执行情况监督检查不到位，对事故发生负有责任。建议由龙建路桥股份有限公司黑河分公司按照公司相关管理规定进行处理，处理结果报黑河市应急管理局备案。

3.石秀增，哈尔滨亚沟建筑劳务公司劳务人员。未按照安全操作规程和技术交底进行拆除模板，冒险无证作业，对事故发生负有责任。建议由哈尔滨亚沟建筑劳务公司按照公司相关管理规定进行处理，处理结果报黑河市应急管理局备案。

4.白光辉，龙建路桥股份有限公司黑河分公司吊车司机。没有特种作业操作证情况下从事吊车司机工作。建议由龙建路桥股份有限公司黑河分公司按照公司相关管理规定进行处理，立即停止其吊车司机工作，处理结果报黑河市应急管理局备案。

5.刘忠辉，中共党员，黑河铁路升级改造建设有限责任公司安全质量部部长。未正确履行安全生产管理职责，未严格督促落实建设项目安全管理，未及时发现并督促施工单位消除事故隐患，对监理单位未有效履行监理职责疏于管理，对事故发生负有管理责任，依据《安全生产领域违法违纪行为政纪处分暂行规定》第十二条第七项规定，建议对其政务警告处分。

6.于凤春，中共党员，黑河铁路升级改造建设有限责任公司副总经理，分管安全质量部工作，对安全质量部未认真履行安全生产管理职责负有领导责任。建议依据相关规定对其批评教育。

（四）对相关责任单位的处理建议

1.龙建路桥股份有限公司黑河分公司。未依法履行施工单位安全生产主体责任，对事故发生负有主要责任。依据《中华人民共和国安全生产法》第一百一十四条第一项之规定，建议由黑河市应急管理局对其处以40万元罚款的行政处罚。

2.哈尔滨亚沟建筑劳务公司。未依法履行安全生产管理职责，对事故发生负有重要责任。未按规定时限向龙建路桥股份有限公司黑河分公司（项目部）报告事故。依据《中华人民共和国安全生产法》第一百一十四条第一项之规定，建议由黑河市应急管理局对其处以30万元罚款的行政处罚。

3.山西省建设监理有限公司。未依法履行监理单位安全生产主体责任，对事故发生负有重要责任。依据《建设工程安全生产管理条例》第五十七条第二项、第四项之规定，建议由黑河市交

通运输局责令其改正，并对其处以29万元罚款的行政处罚。

4.黑河铁路升级改造建设有限责任公司（北黑铁路升级改造项目领导小组办公室）。未认真履行建设单位安全生产主体责任，对事故发生负有管理责任。建议责成黑河铁路升级改造建设有限责任公司向黑河市政府作出书面检查，并报黑河市应急管理局备案。

五、事故防范措施建议

（一）黑河铁路升级改造建设有限责任公司（北黑铁路升级改造项目领导小组办公室）要加强建设项目安全管理，监督检查施工、监理等参建单位落实安全生产措施和安全管理责任，实施全过程、全方位监管考核，及时通报考核结果，处理工程质量和安全中存在问题。建立健全安全生产保证体系，严格执行安全管理制度，对施工现场加强检查力度，严格施工方案可行性和实用性审查、落实。制定隐患排查制度，对在建项目和竣工项目进行全面安全隐患排查，查出的问题由专人督促承包单位落实整改，及时消除安全隐患。

（二）山西省建设监理有限公司要认真汲取此次事故教训，牢固树立“红线”意识，举一反三，严格执行监理规范，健全安全监理制度，落实安全监理责任，及时发现和纠正施工现场安全风险问题。对于重点施工地段，施工重点环节，必须现场盯控检查，严格审查施工单位安全生产教育、安全技术交底、特种作业人员资格，及时查处违章作业行为，消除施工安全隐患，发现重大安

全隐患要及时报告建设单位，并及时进行整改。

(三)龙建路桥股份有限公司黑河分公司要强化落实安全生产主体责任，建立健全安全生产管理体系，严格落实全员安全生产责任制，加强过程管理和监督检查，严格按照设计文件、专项施工方案、技术交底、安全交底等技术方案施工，制定有针对性施工作业办法。严格开展施工安全检查，严审人员资质，严格执行特种作业人员安全操作规程，组织职工进行全面的安全教育培训，执行安全技术交底制度。深刻吸取事故教训，开展事故警示教育，提高安全意识，认真学习企业安全管理制度、安全操作规程、安全岗位责任制，全面掌握规章制度和安全操作技能，规范安全教育培训考核，提高职工业务技能、风险辨识力，遇到问题及时和技术人员、项目负责人沟通协调意识，增强自保和联保互保能力，培养职工遵章作业自觉性和主动性，提高企业整体安全水平。

(四)哈尔滨亚沟建筑劳务公司要认真吸取事故教训，严格开展施工安全检查，严格执行各项工种及机具设备的安全操作规程，落实班前教育和安全交底工作，认真执行安全技术规范，严格遵守安全制度，落实安全措施，严禁使用未取得特种作业操作证的作业人员从事高处等特种作业。认真开展安全培训教育，提高一线作业人员安全意识，开展隐患和危险有害因素辨识、安全防护、自救互救、应急处置能力的培训教育。认真履行安全管理责任，强化施工现场安全管理，确保安全措施

落实到位，做到不安全不生产，不安全不作业，杜绝类似事故再次发生。

（五）加强黑河铁路建设安全生产监督管理。按照相关规定，明确黑河地方铁路建设安全生产监督管理职责，强化铁路建设工程安全生产监督管理，督促工程建设、施工、监理等参建单位严格遵守法律法规和规范标准，落实各项安全生产管理和风险防控措施。科学有效组织北黑铁路升级改造工程安全生产大检查，对于检查中发现的重大安全隐患，及时组织整改，重大隐患在排除前或者排除过程中无法保证施工安全的，要责令停工整改。

附件：

龙建路桥股份有限公司黑河分公司 “6·28”高处坠落一般事故调查组名单

组 长：汪 哲 市应急管理局四级调研员

成 员：

刘 忠 市应急管理局四级调研员

张崇林 市总工会部长

施墨汉 市人社局科长

李海峰 市交通运输局科长

王永恒 市公安局食药环侦支队政委

安云海 黑龙江省垦区公安局北安分局
红色边疆派出所所长

王 东 市住建局安全站副站长

任启明 市安全生产综合执法支队科长

高 阳 市应急管理局科员