琼陵渔13009渔船维修人员触电死亡事故 调查报告

琼陵渔13009渔船维修人员触电死亡事故调查报告2023年3月27日10时40分左右，一名船舶维修人员在崖州中心渔港四号泊位修理琼陵渔13009齿轮箱时，触电倒地，经船上人员和120医生现场抢救，12时00分左右抢救无效死亡。依据《安全生产法》和《渔业船舶水上安全事故报告和调查处理规定》等有关法律法规，三亚市农业农村局成立事故调查组，通过现场勘察、调查取证、综合分析，查明了事故经过，分析了事故原因，认定了事故性质，总结了事故教训，提出了加强和改进工作的意见建议。现将有关情况报告如下：

一、基本情况

（一）渔船基本情况

琼陵渔 13009渔船是卢鸿芳所属的渔船。卢鸿芳（陵水县人）私下卖给叶崇林（儋州市人），没有办理过户手续，2018年5月13日叶崇林又私下将琼陵渔13009渔船卖给尤长存，现在实际控制人、经营人是尤长存。

琼陵渔13009渔船为围网渔船，船长36.95米，型宽6.8米，型深3.6米，总吨位 233.0 吨，主机功率318.0 千瓦，钢质船，围网作业。2009年5月10号，该船建造完工下水。国籍证书编号为（琼陵）船登（籍）（2019）HY-200002 号，渔业捕捞许可证编号为（琼）船捕（2020）HY200001号，渔业船舶所有权登记证书编号为（琼陵）船登（权）（2019）HY-200002号，准许航行作业区：C3 渔区（南海）。琼陵渔13009渔船持有《渔业船舶国籍证书》《渔业船舶所有权登记证书》和《渔业捕捞许可证》。船舶所有人：卢鸿芳（实际经营人：尤长存）。

（二）死者基本情况

于国建，性别男，民族汉，年龄45岁，河北秦皇岛人，生前系杭州前进齿轮箱集团股份有限公司海南前进齿轮箱服务中心工作人员，居住于儋州市。

二、事故经过

琼陵渔13009的齿轮箱出现故障，轮机长尤长友叫海南前进齿轮箱服务中心的于国建前来崖州中心渔港维修。3月27日早上8时30分左右，于国建带了一名帮手李珍器，从儋州白马井镇到达琼陵渔13009船上进行维修。

3月27日10时40分左右，于国建在琼陵渔13009机舱拆卸齿轮箱螺丝时，不慎触电，当时于国建的帮手李珍器上机舱楼梯口第二级时听到有异常的动静，李珍器回头看到于国建身体挺直，头往后仰，嘴巴张开，睁大眼睛，右手扶在齿轮箱旁边的排气管上，在排气管上有一条电线，李珍器意识到于国建已经触电，李珍器迅速切断电源，呼叫船员下来施救。轮机长尤长友听到呼叫后，组织船员下机舱把于国建从机舱抬到甲板走道进行心脏复苏和人工呼吸施救。同时，船长尤豪杰拨打120救急电话和110报警电话。11时30分左右，120到达现场继续进行抢救，12时00分左右经抢救无效死亡。

3月28日，经法医鉴定，确定于国建因触电死亡。

三、事故损失

事故造成1人死亡。

四、事故原因分析

1. 直接原因:于国建生产安全意识淡薄，未做好个人防护措施，导致触电死亡，是本起事故的直接原因。

2. 间接原因:琼陵渔13009渔船经营人尤长存、船长尤豪杰、轮机长尤长友对船只维护、保养、管理不到位，私自从旁边渔船接电线，电线破损，导致事故发生。

五、事故性质

经调查认定，琼陵渔13009渔船维修人员于国建触电死亡事故是一起生产安全事故。

六、事故责任认定

1. 实际控制人、经营人尤长存作为琼陵渔13009渔船安全生产第一责任人，船长尤豪杰作为渔船安全生产直接责任人，安全生产责任落实不到位，对本起事故负主要责任。

2. 维修人员于国建安全意识淡薄，在维修过程中未采取安全防护措施，对本起事故负次要责任。

七、善后处理

1. 2023年3月27日，经三亚市农业农村局、崖州区政府对于国建家属进行充分的思想工作后，于国建遗体已运至殡仪馆。

2. 由陵水黎族自治县农业农村局牵头做好理赔和善后工作。

八、事故教训

1. 各区政府、渔业主管部门要吸取这次事故教训，进一步强化安全生产红线意识，加强本辖区、本行业领域的安全生产监管工作，同时强化用电安全宣传教育工作，确保我市渔业安全生产态势平稳向好。

2. 三亚崖州港湾投资有限公司要加强崖州中心渔港安全隐患排查治理工作，强化用电安全宣传教育工作，在港区显眼位置设置安全警示牌，张贴安全警示标语，划定明火作业和维修区域，杜绝类似事故的发生。

3. 船东船长要加强渔船用电管理，杜绝私拉乱接电缆电线、擅自增加用电设备等违规行为，消除安全隐患。

4. 维修作业人员必须要持证上岗，在渔船维修过程中，使用正确操作方法，采取安全防护措施，确保维修作业安全。