

深圳市丹平冷链物流有限公司“1·12” 物体打击死亡事故调查报告

2023年1月12日18时30分许，位于龙岗区平湖街道白坭坑社区丹平路101号深圳市丹平冷链物流有限公司发生一起物体打击事故，造成1人死亡。依据《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令493号）及《深圳市生产安全事故调查处理工作规范》（2021年修订版）的有关规定，区政府委托由区应急管理局牵头，成立了由区市场监督管理局龙岗监管局、区总工会、龙岗公安分局、平湖街道办组成的事故调查组，并邀请区纪委监委介入，组长由区应急管理局局长黄权担任，副组长由区应急管理局副局长陈春龙担任。为尽快查明事故原因，事故调查组对事故进行了调查，调查情况如下：

一、基本情况

（一）事故责任单位及相关人员基本情况

1.深圳市丹平冷链物流有限公司成立于2019年11月8日，有限责任公司；法定代表人：张远东；统一社会信用代码：91440300MA5FXAGM9C；注册地址：深圳市龙岗区平湖街道白坭坑社区丹平路101号B栋201；经营范围：从事装卸搬运业务、信息咨询、物流信息咨询、国内贸易等。

2.张小军，男，49岁，汉族，广东深圳人，深圳市丹平冷链物流有限公司主要负责人，负责公司的全面运营工作。

3.伍尚瑞，男，46岁，汉族，广西灵山人，深圳市优鲜

达物流有限公司叉车司机。

4.黄少辉（死者），男，39岁，汉族，广东揭阳人，2018年5月入职深圳市吉盛昌物业管理有限公司，后派遣至深圳市丹平冷链物流有限公司任职为保安人员。

（二）深圳市丹平冷链物流有限公司经营情况

深圳市丹平冷链物流有限公司租用龙岗区平湖街道丹平路101号路边铁路三角地块的钢结构仓库、配套办公楼、钢结构前空地面积用作冻库、配送、办公及生活配套使用，并将冻库分别分租给深圳市优鲜达冷链物流有限公司、大农麦水产供应链（深圳）有限公司等4家公司。

二、事故经过及应急救援处置情况

（一）事发前相关情况

2023年1月12日11时35分许，港车司机彭钊源和崔志豪联系，有佛山运输到香港的货物需要场地临时中转（佛山运输到深圳后，货物卸在临时中转场地，香港货物运输车到中转场地装货运输到香港），崔志豪同意安排场地中转货物，并约定货物中转费为200元人民币。随后崔志豪致电深圳市丹平冷链物流有限公司张柏诚，借用深圳市丹平冷链物流有限公司冻库停车场作为货物临时中转点，并可以支付100元人民币中转费用，张柏诚同意并将此事报告给负责人张小军，张小军同意。

（二）事故经过

2023年1月12日15时许，张小军通知深圳市丹平冷链物流有限公司保安黄少辉有2箱货物需要在冻库停车场临时

卸货中转，等货物运输车辆到达后，黄少辉要安排叉车和司机卸货。

2023年1月12日17时59分许，货拉拉司机赵仁权驾驶货车从佛山将2箱货物（铝材和玻璃幕墙）运输到深圳市丹平冷链物流有限公司冻库停车场，黄少辉找到伍尚瑞，伍尚瑞应允并免费帮忙驾驶叉车将货车上的中转货物卸下。伍尚瑞驾驶叉车到达冻库停车场，赵仁权将货车货箱后门板打开，便和黄少辉在停车场内看伍尚瑞驾驶叉车卸货。伍尚瑞驾驶叉车将第一箱货物卸下放置地面，于是开始卸第二箱货物，当叉车将第二箱货物卸至地面后，叉车开始移动，在叉车移动过程中，货物失稳倾倒，黄少辉见状立即跑过去举起双手扶住倾倒的货物，货物将黄少辉压倒至地面。

（三）应急救援处置情况

事故发生后，伍尚瑞驾驶叉车将压在黄少辉身上的货物叉起后将黄少辉从货物下拖出，赵仁权拨打120急救电话，120到场后将黄少辉送往平湖华南医院抢救。2023年1月13日4时12分许，平湖华南医院宣布黄少辉死亡。

接到事故报告后，区应急管理局、市市场监督管理局龙岗监管局、平湖街道办事处、白坭坑社区工作站、派出所等相关职能部门有关人员立即赶赴事故现场开展调查处理，启动事故应急预案，妥善处理事故善后事宜，并在第一时间将该起事故上报至区总值班室和市应急管理局。该起事故应急处置中，政府相关部门以及公安机关、平湖街道办事处接到事故报告应急响应迅速，响应程序正确，未出现政府相关部

门（单位）和工作人员失职、渎职现象。

三、事故造成人员伤亡及经济损失情况

（一）事故造成的人员伤亡

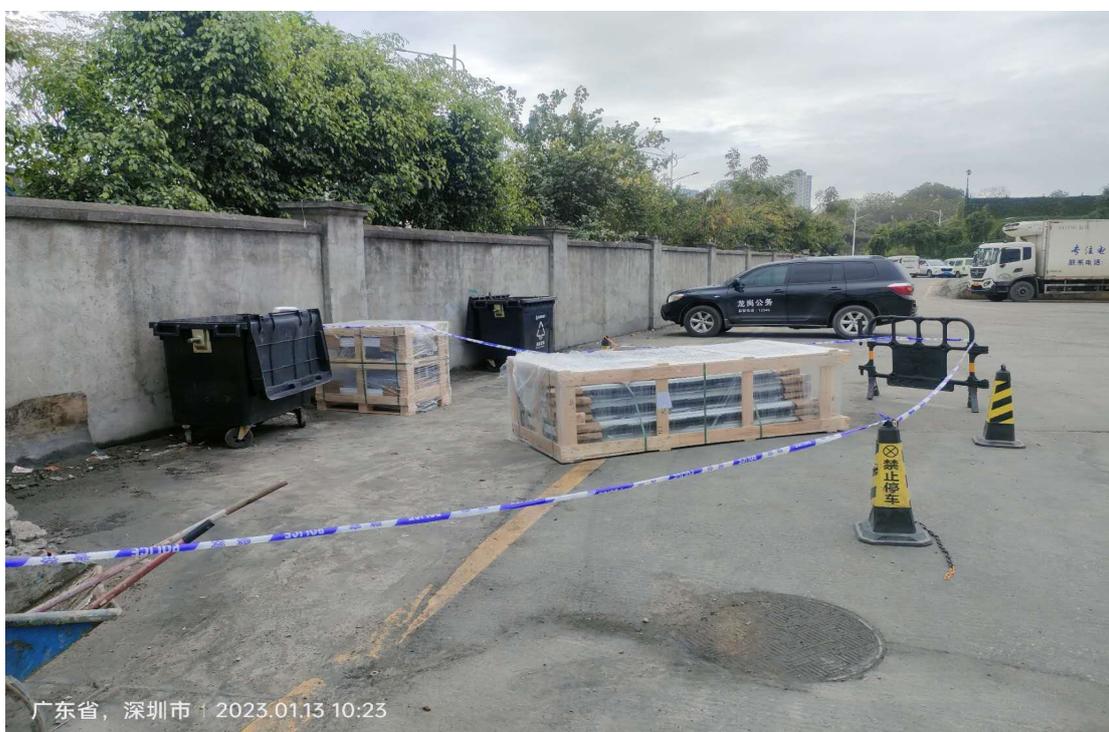
事故造成1人死亡，死者黄少辉，男，39岁，广东揭阳人。

（二）事故造成的直接经济损失

事故造成直接经济损失138万元人民币，主要是工亡补助金、丧葬补助金、供养亲属抚恤金、社保一次性补偿金等费用，该起事故善后赔偿工作已妥善处理。

四、调查情况

（一）货物基本情况。中转货物为铝材和玻璃幕墙，外包装为木架包装，木架包装采用射钉和帮扎带捆绑固定，包装尺寸：1050×720×2380，毛重：792kg。



车，额定起重量：1450kg，动力方式：蓄电池，属于特种设备，登记机关：武汉市市场监督管理局，2022年7月4日经武汉

市特种设备监督检验所检验合格。



（三）卸货叉车驾驶人员情况。驾驶人员伍尚瑞为深圳市优鲜达物流有限公司叉车司机，伍尚瑞提供有江苏省质量技术监督局特种设备作业人员证件专用章的特种设备作业人员证件（叉车司机），经深圳市市场监督管理局龙岗监管局发函致江苏省市场监督管理局处（局），回函未查询到相关取证信息。根据查验结果驾驶人员伍尚瑞持无效证件，为无证驾驶叉车作业。

（四）根据监控视频显示，伍尚瑞驾驶叉车将货物从货车上叉起，货叉下降至距地面小于 300mm，叉车开始移动时，危险区（货物倾倒半径内）无人员逗留。事发时，黄少辉从安全区域跑到危险区内举起双手扶住倾倒的货物被压。

（五）根据笔录内容显示，卸货过程中，伍尚瑞提醒赵

仁权离开危险区。

五、事故原因及性质

(一) 直接原因

黄少辉安全意识淡薄，违规进入叉车作业危险区，货物倾倒过程中，从安全区域跑到危险区内举起双手扶住倾倒的货物被压至地面。

(二) 间接原因

1.伍尚瑞无证作业，未取得特种设备作业人员证（叉车司机）驾驶叉车作业。

2.深圳市丹平冷链物流有限公司装卸作业组织不合理，对装卸作业准备工作不充分，未意识到装卸作业过程中存在倾倒安全风险；作业现场缺乏检查，对伍尚瑞无证作业的情况失察。

3.深圳市丹平冷链物流有限公司临时作业安全教育培训不够，黄少辉对作业现场的风险缺乏辨识能力。

(三) 事故性质

经过对事故原因的分析，该起事故是一起因企业未落实安全生产主体责任，安全管理不到位，黄少辉违规进入叉车作业危险区而导致的安全生产责任事故。

六、事故责任分析及处理意见

(一)黄少辉安全意识淡薄，违规进入叉车作业危险区，货物倾倒过程中，从安全区域跑到危险区内举起双手扶住倾倒的货物被压至地面，对事故发生负有主要责任。鉴于其在事故中死亡，不予追究其责任。

（二）深圳市丹平冷链物流有限公司临时作业安全教育培训不够，黄少辉对作业现场的风险缺乏辨识能力；未落实风险分级管控制度，未意识到装卸作业过程中存在倾倒安全风险，未制定相应的管控措施，其行为违反了《中华人民共和国安全生产法》第二十八条第二款、第四十一条第一款的规定，对事故发生负有责任。建议由龙岗区应急管理局依据《中华人民共和国安全生产法》第一百一十四第（一）项之规定对其进行处罚。

（三）深圳市丹平冷链物流有限公司主要负责人张小军未依法履行安全管理职责，督促、检查本单位的安全生产工作不力，其行为违反了《中华人民共和国安全生产法》第二十一条第（五）项的规定，对事故发生负有责任。建议由龙岗区应急管理局依据《中华人民共和国安全生产法》第九十五条第（一）项之规定对其进行处罚。

（四）伍尚瑞未取得特种设备作业人员证（叉车司机）驾驶叉车作业，其行为涉嫌违反《中华人民共和国刑法》的规定，建议由公安机关依法追究其刑事责任。

七、监管部门履职情况

（一）平湖街道办履职情况

2022年1月10日，安格员到深圳市丹平冷链物流有限公司进行检查，2022年1月18日复查，隐患整改完毕。2022年2月3日，督促企业做好复工复产安全生产及疫情防控工作。2022年4月20日，社区督促业主对出租厂房进行安全隐患排查治理。2022年5月，市、街道办、社区人员联合到

企业检查。2022年7月12日，安全巡查员陪同专家到企业进行冷冻库专项整治。2022年10月9日，安全巡查员陪同市验收组到企业开展火灾高风险区域消防整治检查。

（二）市市场监督管理局龙岗监管局履职情况

因丹平冻库不属于公众聚集场所以及近2年未发生特种设备事故，因此未列入日常监督检查计划。2021年06月14日、2021年9月15日、2021年11月22日、2022年3月25日、7月1日、11月22日对冻库进行了检查。2022年2月14日、2022年3月7日联合街道办、社区工作站对丹平冻库进行联合检查，未发现叉车相关违法行为。

经调查，针对此起事故，平湖街道和市市场监督管理局已履行了本部门行业安全监管职责。

八、事故教训和整改措施

（一）深圳市丹平冷链物流有限公司应深刻吸取事故教训。一要做好重物装卸作业的组织工作和准备工作。二要提高作业环境和重物倾覆、滑移的风险认识，加强作业现场的管理工作。三要严格落实特种设备操作人员的管理制度，务必做到人、证、车合一，同时能有效识别特种设备操作证件的真伪。四要严格落实安全教育培训制度，特别是临时性作业的教育培训，确保参与临时作业的人员具备必要的安全生产知识，熟知作业过程中存在的安全风险和管控防范措施。

（二）市市场监督管理局龙岗监管局要立即行动起来，一要加大宣传警示力度,营造群防群治的良好氛围。二要严厉查处打击无证作业的违法行为。三要突出重点开展执法检查

行动,做到底数清、情况明,针对检查过程中暴露出来的问题,要实现闭环管理。四要对典型问题公开曝光,对屡教不改者要严肃处理,让违法违规行为无处遁形。五要对丹平冻库的特种设备及操作人员重点关注、检查、指导,坚决预防和杜绝类似事故再次发生。

(三)平湖街道办要强化源头监管,加强动态管控,根据冷链物流和冷库的行业特征、技术特点、安全管理、运营维护、作业环境等特点,开展安全生产专项行动,加强安全生产监管执法,广泛、深入地宣传安全生产的法律法规,提高企业人员的安全意识,规范作业流程,推动工作有效落实。

深圳市丹平冷链物流有限公司“1·12”
物体打击死亡事故调查组