附件：

“4·27”

2021年4月27日20时12分，张家界万众运输服务有限公司一辆湘GZ5539号重型自卸货车在张家界市永定区南庄坪办事处邢家巷加油站前路段（国道352线5KM+360M处）发生一起道路运输事故，造成1人死亡，直接经济损失31万元。事故发生后，区生产安全事故调查组对该起事故进行了调查，查清了事故发生的过程及原因，认定了事故性质，并提出了事故的防范措施和建议。现将有关情况报告如下：

一、事故发生单位及事故车辆情况

（一）事故单位概况

张家界万众运输服务有限公司，成立于2019年5月15日；统一社会信用代码：91430800MA4QGB2911；类型：其他有限责任公司；住所：湖南省张家界经济开发区C区罗沙路万众新型建筑材料有限公司内办公楼二楼；法定代表人：王某某；注册资本：贰仟万元整；营业期限：长期；经营范围：渣土运输；垃圾清运服务；普通货物道路运输服务；货物装卸搬运服务；货物仓库服务；城市道路清扫服务；建筑废弃物处置；环保产品、设备生产与销售。（依法须经批准

的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)。

(二) 事故车辆情况

湘 GZ5539 号重型自卸货车，车辆品牌型号：三一牌 SYM5310ZLJ1E，车辆识别代码：LFCDKE6P9K1018945，发动机号：3619F039497，车辆注册登记日期：2019 年 8 月 13 日，检验有效期至：2021 年 8 月 31 日，已投保机动车第三责任强制险及商业保险，车辆注册所有人：张家界万众运输服务有限公司。

张家界 0092087 黄色（超标）号电动自行车，车辆品牌号：台铃 TDR171Z，整车编号：LZ3L0509249，车辆注册登记日期：2020 年 9 月 18 日，有效期至：2023 年 3 月 1 日，号牌种类：黄色（超标），车辆注册所有人：熊某。

(三) 事故地点概况

事故地点位于国道 352 线 5KM+360M 处（张家界市永定区南庄坪办事处邢家巷加油站前路段），道路呈东西走向，东往张家界市城区方向，西往后坪方向，该路段为干燥沥青路面，路型平直，双向两车道。

二、事故发生经过、善后处理情况

(一) 事故发生经过

2021 年 4 月 27 日晚，欧某某驾驶湘 GZ5539 号重型自卸货车从后坪陈某沙厂出发沿国道 352 线自西向东驶往张家界市永定区阳湖坪工业园，当日 20 时 12 分许，车行驶至国道 352 线 5KM+360M 处（张家界市永定区南庄坪办事处邢

家巷加油站前路段)，超越同方向行驶由熊某某驾驶的张家界 0092087 黄色（超标）号牌电动自行车，将电动自行车挂倒后碾压驾驶员熊某某，造成熊某某当场死亡、两车受损的道路运输事故，事故发生后，张家界市交警支队直属一大队和 120 急救及时赶到现场进行现场取证，确认死者信息，随后将死者遗体运往张家界市人民医院停尸房。

（二）善后处理

张家界万众运输服务有限公司与死者家属在张家界市永定区道路交通事故人民调解委员会调解下，达成赔偿协议，由张家界万众运输服务有限公司赔偿死者家属 31 万元，善后处理工作平稳。

三、事故造成的人员伤亡和直接经济损失情况

1.死亡人员：熊某某（二轮电动车驾驶人），男，现年 62 岁，身份证号：430802*****2016，系张家界市永定区后坪镇侯家湾村胡家塔组人。

2.事故直接经济损失：31 万元。

四、交警部门事故现场勘察、分析、鉴定及责任认定情况

（一）现场勘察

1.事故地点位于国道 352 线 5KM+360M 处（张家界市永定区南庄坪办事处邢家巷加油站前路段），路面为平直干燥沥青路面，路段为双向车道，道路中间为黄色虚线分道线，有效路面宽 8.6 米。事故发生后，货车停车位置的前轮距离

碰撞点 44 米，二轮电动车倒地位置的方向把距碰撞点 13.2 米，二轮电动车倒地方向为右侧倒地。

2.货车为黄色、蓝色重型自卸车辆，右侧防护栏下纵向防护栏板前端见片状灰尘减层痕迹，减层处可见防护栏板的红色漆面，且漆面上还有薄薄的一层灰尘覆盖，痕迹宽约 3cm，痕迹长约 21cm，痕迹离地高大约 51cm，痕迹方向由前往后，货车右侧中桥及后桥主轮与辅轮胎壁上均检见血迹。

3.电动车为红色，保险杠左前侧、左侧转向灯罩、左侧制动手柄端头、左侧后视镜、左侧保险杠中部、尾箱左侧均见倒地刮擦痕迹，痕迹方向从前往后，痕迹面内均有粗糙沟槽，电动车前板左侧见 4 条横向刮擦痕迹，痕迹长 1.5cm，痕迹离地高 63cm。

4.道路右侧近路边边线处有类似炸裂状的人体组织及体液，前方较远处停着一辆前四后八大货车，路面上的人体组织到货车之间的路面上有类似于并排两个车轮的滚动湿印，滚动湿印断断续续，且车轮滚动湿印由近及远渐浅。路外坪场上翻倒着一辆红色二轮电动车，路肩上有类似于电动二轮车的倒地划痕。

（二）事故分析

本次事故中的货车与电动车有接触，是货车从左侧超越电动车过程中，货车右侧防护栏上下面一块纵向防护板前部刮擦到电动车骑车人的左侧身体部位，致使电动车连人带车

失稳翻到，骑车人头部翻入货车右后轮以前的车底被货车右后轮碾压，而翻倒的电动车沿其前方滑向路外。

（三）事故鉴定结论

2021年5月22日湘西州龙腾司法鉴定中心司法鉴定意见书〔2021〕车鉴字第212号鉴定意见，湘GZ5539号重型自卸货车与张家界0092087号二轮电动车（含骑车人）在本次事故中有接触，第一接触部位是湘GZ5539号重型自卸货车的右侧防护栏部与张家界0092087号二轮电动车骑车人的左侧身体部位；继发接触部位是湘GZ5539号重型自卸货车右后轮碾压张家界0092087号二轮电动车骑车人头部。

（四）事故责任认定

1.2021年6月2日，张家界市公安局交通警察支队直属一大队作出《道路交通事故责任认定书》（第430802120210000036号），认定欧某某驾驶机动车上道行驶，在没有超车条件时强行超车，超车时未变换使用远、近光灯或者鸣喇叭，未与被超车辆保持充足的安全距离，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》四十七条之规定，在本起交通事故中承担主要责任。

2.熊某某道路安全意识差，饮酒后驾驶电动自行车上路行驶发生事故。其行为违反了《湖南省电动自行车管理办法》第十九条第二款第四项之规定，在本起交通事故中承担次要责任。

五、事故原因和事故性质

（一）事故原因

1.直接原因：欧某某驾驶机动车上道行驶，且超车时未变换使用远、近光灯或者鸣喇叭；未与被超车辆保持充足的安全距离，强行超车，安全意识差，是导致该起事故的直接原因。

2.间接原因：张家界万众运输服务有限公司安全生产管理不到位，未制定安全操作规程，管理人员缺乏安全生产知识和管理能力，未对从业人员进行专门的安全教育和培训，是导致该起事故的间接原因。

（二）事故性质

经事故调查组分析认定：张家界万众运输服务有限公司“4·27”一般道路运输事故是一起生产安全责任事故。

六、对事故人员和事故责任单位的处理意见

（一）对责任人员的处理意见

1.熊某某，男，现年 62 岁，身份证号：430802*****2016，系张家界市永定区后坪镇侯家湾村胡家塔组人。酒后驾驶电动自行车，安全意识淡薄，导致被碾压身亡，对该起事故负次要责任，鉴于死亡，免于追究。

2.欧某某，男，现年 48 岁，张家界市永定区人，土家族，张家界万众运输服务有限公司驾驶员，驾驶机动车上路行驶，未变换使用远、近光灯或者鸣喇叭，未与被超车辆保持充足的安全距离，强行超车，导致事故发生，对该起事故负主要责任。建议公安交警部门依照道路交通法律法规追究其

相应责任。

3.王某某，男，现年53岁，张家界市永定区人，汉族，张家界万众运输服务有限公司法定代表人，主持公司全面工作。未依法建立、健全本单位安全生产责任制；未依法制定本单位驾驶员安全操作规程；未依法组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划；其行为违反了《中华人民共和国安全生产法》第十八条有关规定，对该起事故负领导责任。根据《中华人民共和国安全生产法》第九十二条规定，建议由区应急管理部门立案查处。

4.张某，男，现年31岁，张家界市永定区人，土家族，张家界万众运输服务有限公司安全生产管理机构管理人员，负责张家界万众运输服务公司安全生产、业务指导、现场管理等工作，未组织参与拟定本单位安全生产规章制度、操作规程；未组织参与本单位安全生产教育和培训，如实记录安全生产教育和培训情况；未组织或者参与本单位应急救援演练；其行为违反了《中华人民共和国安全生产法》第二十二條有关规定，对该起事故负直接领导责任。建议依据《中华人民共和国安全生产法》第九十三条相关规定和公司相关制度及程序予以严肃处理。

（二）对责任单位的处理意见

1.张家界万众运输服务有限公司。经查，该公司存在下列问题：①未建立、健全安全生产责任制；②未按规定明确各岗位的责任人员、责任范围和考核标准等内容，公司法定

代表人王文华是安全生产第一责任人未列入张家界万众运输服务有限公司安全委员会，岗位责任不明、管理混乱；③主要负责人王文华和安全机构管理人员张升未经主管的负有安全生产监督管理职责的部门对其进行安全生产知识和管理能力考核合格，缺乏必要的安全生产知识和管理能力；④未对从业人员进行专门的安全教育和培训，且无安全生产教育和培训档案，新进从业人员未经安全生产教育和培训，试驾后即直接上岗。今年1月至事故发生之日止，公司每月召开安全例会，以会代训，违背实际工作需要和安全生产法律法规要求，通过查看该公司今年召开的5次安全例会记录，公司驾驶员欧金初均“榜上无名”；⑤未严格教育和督促公司从业人员严格执行安全生产规章制度和安全操作规程要求。以上行为违反了《中华人民共和国安全生产法》第四条、第十九条、第二十四条、第二十五条、第四十一条相关规定，对该起事故负管理责任。建议由区应急管理部门依据《中华人民共和国安全生产法》的相关规定立案查处。

七、事故防范措施及建议

（一）张家界万众运输服务有限公司，要认真履行企业安全生产主体责任，建立、健全安全生产责任制和安全生产规章制度；明确各岗位的责任人员、责任范围和考核标准，加强对安全生产责任制的落实；企业主要负责人和安全生产机构管理人员应当由主管的负有安全生产监督管理职责的部门进行安全生产知识和管理能力考核合格；对从业人员要

进行全员安全教育和培训，建立安全生产教育和培训档案，如实记录安全生产教育和培训的时间、内容、参加人以及考核结果等情况；要加强督促、检查企业全方位的安全生产工作，及时发现和纠正违反安全操作规程的行为，消除事故隐患，防止类似事故发生。

（二）区交通行政主管部门要认真落实安全生产监管责任，深入排查企业安全隐患，督促企业加强安全管理，严格落实安全教育培训制度，严肃查处企业生产经营过程中的违法行为，堵死企业生产经营安全管理漏洞，确保企业及从业人员生命财产安全。

（三）张家界市高新区管委会要认真落实属地管理责任，加强辖区内各生产经营单位的监督检查，增强辖区内各企业安全防范意识，督促企业落实安全生产主体责任。

附件：事故调查组成员名单

永定区生产安全事故调查组

2021年6月15日

附件

姓 名	单 位	职 务	电 话
彤 毅	区应急管理局	局 长	
胡宏权	区纪委监委派驻区委政 法委纪检监察组	组 长	
李祥松	区应急管理局	党委委员、政治办主任	
覃正来	区公安分局	治安大队副大队长	
张界军	区总工会	组织基层部长	
罗金峰	区道安办	副主任	
覃遵阶	市交警直属一大队	副大队长	
郑国军	区应急管理局	二级主任科员	
伍吉峰	区应急管理局	综合协调股股长	
张安安	张家界市高新区管委会	二级主任科员	
郑继民	区交通运输局	副局长	