

9.23车辆伤害事故调查报告

事故发生后，市应急管理局高度重视，党委书记、局长王家喜要求，做好应急处置，严防次生灾害，查明事故原因，妥善处理善后，并立即赶赴事故现场指导应急处置工作。

事故调查组按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，通过现场勘查、调查取证、调阅资料、人员问询、专家分析，查明了事故经过、发生原因、人员伤亡和直接经济损失，认定了事故性质，现将事故调查情况报告如下：

（一）事故单位情况

是大连船舶重工集团有限公司下属的国有大型一类企业。企业共有职工3383人，另有外协队伍65个，职工约6000人。企业代码：911303511053117021，公司主要经营船舶修理、制造、改装、拆解，海洋工程建造、维修，港口机械及钢结构制造，船舶备件供应，热浸镀锌，工程项目建筑施工，码头装卸及仓储等，具备承接军工任务的资质。

2、秦皇岛市山海关区凯宏船舶修理有限公司（以下简称“凯宏船舶”）

凯宏公司建立企业主要负责人一直延伸到班组的安全管理体系，设有安全科，共有专职安全管理人员6人。公司总经理和现场负责人取得一般行业主要负责人证书，另外还有13人取得一般行业安全管理人员证书。

1、市工信局对监管主体落实监管责任情况的说明

按照有关安全生产文件要求，市工信局每季度到船企进行一次安全监管检查，在建党100周年、冬奥、国庆、春节等重点时段也进行安全监管检查。每次督导检查，均由局分管领导带领安全监管科室到山船重工进行现场检查，听取公司分管安全生产工作的领导进行工作汇报，检查安全生产工作制度落实情况，到重点部位对安全生产工作进行检查，组织专家对安全生产隐患进行排查，发现问题及时指出，责成公司主管部门立行立改，不能立即整改的制定整改落实方案，限期整改落实。分别于2021年8月、2022年9月检查发现9个、16个安全生产问题进行排查进行了整改。

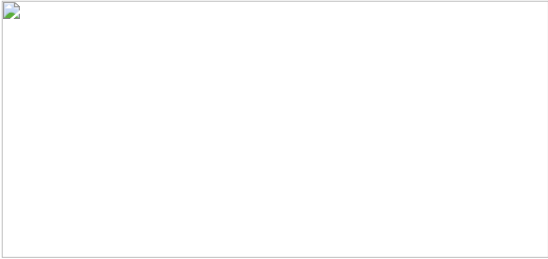
山海关船舶重工有限责任公司特种设备数量多、参数高、作业环境复杂，一直是市场监管系统安全监管重点。

3、专家对山船重工、凯宏公司管理资料的审查说明

二、事故发生经过及救援过程

（一）事故发生现场情况及事故经过

2022年9月23日8时30分左右，山船重工叉车驾驶员王盛杰驾驶牌照为（厂内冀CK0582）的叉车，从山船重工造1与造2门机之间物料暂存区叉运一个盛装物料的长方形管筐（约1.82吨），由北向南直线行驶，打开了声光报警器，行驶速度大约6~7km/h（该公司《道路交通安全车辆管理办法》第七条第三款规定此区域限速15km/h），行驶道路为水平路面，路面平整。叉车由北向南行驶过程中，杜国忠从西侧物料暂存区两个物料箱之间穿出，北侧物料箱高1.24米，不遮挡杜国忠视线。杜国忠穿出后右拐，由北向南与叉车并行，该物料箱横向距叉车1.5米左右（查看当时监控录像、现场测量）。从监控录像看，杜国忠共走出5步，前3步基本与叉车并行，后2步突然拐向叉车，行走至第5步时与管筐右后沿刮碰，身体失稳后倒向管筐与叉车之间，卷入车底，被叉车前轮碾轧，叉车发生剧烈颠簸，并向西南方向偏转，王盛杰紧急刹车，叉车停住时，后轮已压在杜国忠身上。王盛杰下车查看情况，为配合救援，倒车使叉车后轮从杜国忠身上移开，然后通知工段长，原地待命。现场人员立即采取应急处置措施并拨打120急救电话将杜国忠送至秦皇岛市工人医院，经抢救无效死亡。（杜国忠与叉车相对运行轨迹示意图见下图）



（二）事故救援过程

事故发生后，山船重工立即启动应急救援预案，现场人员立即采取应急处置措施并拨打120急救电话将杜国忠送至秦皇岛市工人医院，经抢救无效死亡。

（三）事故报告情况

2022年9月23日12时35分市应急管理局值班室接到山海关船舶重工有限责任公司事故报告。2022年9月23日14时02分市应急管理局将事故情况上报秦皇岛市人民政府，同时上报河北省应急管理厅。

三、事故的原因

依据《特种设备事故报告和调查处理规定》由市场监管局成立了特种设备技术组，负责对特种设备情况、人员培训情况、持证上岗情况、特种设备现场管理情况进行调查。

（一）从市场监管局技术组提供的《山海关船舶重工有限责任公司“9.23”车辆伤害事故技术报告》看，该起事故涉事叉车（厂内冀CK0582）手续齐全，车况良好，在检验合格有效期内；叉车司机身体健康，当天无异常，持有有效的特种设备作业人员证件；事发当天天气正常，路面平整，叉车行驶正常，行驶速度远低于限速规定；死者杜国忠行走时遇有叉车非但没有合理避让或停下，反而突然拐向叉车导致与管筐右后沿刮碰卷入车底。

（二）通过查看事故现场监控录像和当事人笔录。杜国忠与叉车相遇到事故发生大约历时3秒左右，共走出5步，本应该去对面与工友汇合取物料的他，并没有停下等待叉车通过后来对面，而是选择右拐与叉车并行。从现场监控录像上他行走的轨迹可以明显看出，前3步基本与叉车并行，后2步时突然拐向叉车。杜国忠上述异常举动应属于主动使自己成为受害者的行为，与道交事故中“碰瓷”行为具有高度的相似之处。

（三）从秦皇岛市山海关区凯宏船舶修理有限公司总经理于静红和死者杜国忠大儿子杜佳（31岁）的调查询问笔录内容看，由于死者杜国忠大儿子杜佳常年不务正业、惹是生非、嗜赌成性等原因，经常和杜佳发生冲突，杜国忠在该起事故发生前时常流露出轻生厌世的言语，主观上存在轻生的意念。

（四）10月26日事故调查组在向死者杜国忠的大儿子杜佳调查询问时，杜佳向事故调查组提供了父亲生前留下的遗书。该遗书是在杜国忠死后，杜佳在老家绥中县凉水村的老房子收拾父亲遗物时发现。从遗书的内容看，杜国忠早在一个多月前已经心力交瘁、不堪重负，从那一刻起杜国忠的精神已经处于濒临崩溃的状态，主观上有明确的轻生意念。

（五）从专家对山船重工及其凯宏公司安全管理资料的审查情况看，两家企业安全管理制度健全、内容完善，符合国家法律法规的相关规定和企业实际，没有明显的安全管理制度漏洞，双重预防机制建设虽然存在一些不足之处，但与本起事故之间没有必然关联。

四、事故性质的认定

经事故调查组多次讨论和分析研判，一致认为该起事故是由于死者杜国忠因家庭矛盾导致主观上存在轻生意念，现场不但没有合理避让叉车而且行动异常突然主动靠近叉车，杜国忠异常举动有自杀倾向，现已移交公安机关立案侦查，该事故不属于安全生产责任事故。

五、事故的处理及建议

（一）事故处理。2022年11月18日，事故调查组正式将此事故移交秦皇岛市公安局经济开发区公安分局，经公安机关初查后，于2022年12月20日正式立案。

（二）相关建议

- 1.山船重工要结合此起亡人事故，进一步完善《大船集团山海关船舶重工有限责任公司安全生产风险分级管控与隐患排查治理双控体系建设手册》内容，确保风险辨识全覆盖、不留死角。
- 2.山船重工要结合此起亡人事故，有针对性的进一步细化《大船集团山海关船舶重工有限责任公司道路交通及车辆安全管理办法》，确保安全生产责任制清晰明确、责任到人。
- 3.山船重工要加强对事故报告程序时限相关内容的培训，切实做到发生事故后依法依规、及时准确上报信息。
- 4.山船重工要把职工心理健康纳入企业安全监管范畴，加强对本单位和外协单位职工的心理辅导。
- 5.山船重工要进一步规范厂区内各类作业区域，做出明确划定，并按要求设立车辆限速标识。

- 附件：1.山海关船舶重工有限责任公司“9.23”车辆伤害事故技术报告
- 2.山海关区凯宏船舶修理有限公司总经理于静红和死者杜国忠大儿子杜佳的调查询问笔录
- 3.山船重工9-23车辆伤害事故管理资料审查说明
- 4.死者杜国忠的遗书
- 5.事故发生现场录像
- 6.公安机关立案通知书

秦皇岛山海关船舶重工有限责任公司

“9-23”一般车辆伤害事故调查组

2022年12月28日