

大广高速清丰段

“1·12”较大道路交通事故调查报告

2023年4月12日，市政府接到省安委会挂牌督办通知：“2023年1月12日，大广高速濮阳市境内发生一起交通事故，造成4人死亡。”

2023年5月25日，市安全生产委员会成立大广高速清丰段“1·12”较大道路交通事故调查组，由市应急管理局、市纪委监委、市公安局、市交通运输局和市总工会等单位派人和有关专家组成，并邀请贵州省遵义市安全生产委员会派人参加，对该事故进行全面调查。

调查组坚持“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，通过现场勘查、调阅资料、调查取证和综合分析，查明了事故经过、发生原因、人员伤亡和直接经济损失等情况，认定了事故性质和责任，提出了对有关责任人员和责任单位的处理建议，提出了防范措施建议。

经调查，大广高速清丰段“1·12”较大道路交通事故是一起生产经营性较大道路交通事故。

一、事故基本情况

（一）事故相关人员情况

1. 彭**，男，土家族，1960年5月5日出生，身份证号：*****，住址：湖南省芷江侗族自治县罗旧镇居委会五组。持

有 C1 型驾驶证，初次领证：2022 年 2 月 15 日，发证机关：湖南长沙市公安局交通警察支队，驾驶证状态：正常，近三年来彭治无交通违法记录，交通方式：驾驶湘 N7E706 号小型普通客车。在事故中死亡。

2. 张**，男，侗族，1983 年 3 月 1 日出生，身份证号：*****，住址：湖南省芷江侗族自治县三道坑镇小渔溪村张家浪组。交通方式：乘坐湘 N7E706 号小型普通客车。在事故中死亡。

3. 张**，男，侗族，1958 年 4 月 29 日出生，身份证号：*****，住址：湖南省芷江侗族自治县三道坑镇小渔溪村张家浪组。交通方式：乘坐湘 N7E706 号小型普通客车。在事故中死亡。

4. 杨**，女，侗族，1965 年 11 月 20 日出生，身份证号：*****，住址：湖南省芷江侗族自治县罗旧镇居委会五组。交通方式：乘坐湘 N7E706 号小型普通客车。在事故中死亡。

5. 陈**，男，汉族，1971 年 8 月 12 日出生，身份证号：*****，住址：贵州省仁怀市五马镇龙里村田湾组 115 号。持有 A2 型驾驶证，初次领证：2002 年 7 月 12 日，发证机关：贵州省遵义市公安局交通警察支队，驾驶证状态：正常，近三年来陈**无交通违法记录。交通方式：驾驶贵 CD8336 号重型半挂牵引车牵引贵 C1426 挂号重型集装箱半挂车。

（二）事故车辆情况

1. 湘 N7E706 号小型普通客车

车辆登记所有人：张**，住址：湖南省芷江侗族自治县木叶溪乡枫木坪村张家浪组，有交通事故责任强制保险。车辆状态：正常，初次登记：2015年6月11日，检验有效期：2023年6月30日，保险有效期：2023年6月11日。经查询该车无其他事故记录；无交通违法记录。

2. 贵 CD8336 号重型半挂牵引车

车辆登记所有人：贵州茅台酒厂（集团）物流园区有限责任公司，住址：贵州省仁怀市坛厂镇工业园区。车辆状态：正常，初次登记：2016年11月18日，检验有效期：2023年11月30日，有交通事故责任强制保险，保险有效期：2023年11月15日，有机动车商业保险，保险有效期：2023年11月27日。经查询该车无其他事故记录；共有其他交通违法记录1条，为2021年9月份的“载货汽车、挂车未按照规定安装侧面及后下部防护装置、粘贴车身反光标识的”交通违法记录。

3. 贵 C1426 挂号重型集装箱半挂车

车辆登记所有人：贵州茅台酒厂（集团）物流有限责任公司，住址：贵州省遵义市仁怀市坛厂镇工业园区，事发时装载邮政快递。车辆状态：正常，初次登记：2016年12月02日，检验有效期：2023年12月31日，无交通事故责任强制保险，有机动车商业保险，保险有效期：2023年11月27日。经查询该车无其他事故记录；无交通违法记录。

（三）涉事企业情况

贵州茅台酒厂（集团）物流有限责任公司（茅台酒厂物流公司）成立于 2014 年 3 月 6 日，位于贵州省遵义市仁怀市坛厂镇工业园区，注册资本 65217.3913 万元。统一社会信用代码：**，法定代表人姜**（兼董事长）。主要经营范围为道路运输、搬运装卸、物流相关增值服务及物流作业服务等。

该公司设立综治安全保卫部，作为公司安全管理机构负责安全生产工作；专门成立安全生产领导小组，董事长任组长，总经理任副组长，其他公司领导及子公司负责人任成员，领导小组办公室设在综治安全保卫部。

（四）事故发生经过

2023 年 1 月 12 日 16 时 30 分许，陈**驾驶贵 CD8336 号重型半挂牵引车牵引贵 C1426 挂号重型集装箱半挂车从北京大兴区上高速赶往贵阳。23 时 10 分许，陈**驾驶车辆沿大广高速第二车道由北向南行驶时，发现前方堵车，就减速缓行，随后发现第一车道前方有一段没有车，就变道至第一车道，在第一车道缓行 100 米左右，陈**挂空档继续行驶（车速 4.7km/h 左右）。

2023 年 1 月 12 日 23 时 12 分许，彭**驾驶湘 N7E706 号小型普通客车，乘坐人有张**、张**、杨**，沿大广高速由北向南行驶至大广高速 1793KM+324M 处时（车速 118.6km/h 左右），与陈**驾驶的贵 CD8336 号重型半挂牵引车牵引的贵 C1426 挂号重型集装箱半挂车追尾相撞，造成 4 人死亡，两车不同程度损坏。

（五）应急处置、善后处理情况及评估

1. 应急处置

2023 年 1 月 12 日 23 时 25 分，濮阳市公安局高速交警支队路警指挥中心接到报警电话称：“本人驾驶贵 CD8336/贵 C1426 挂快递运送车，被湘 N7E706 小车追尾，车上三人，前排两人后排一人都无意识。”23 时 27 分，路警指挥中心分别通知事故值班民警赶赴现场，通知夜班巡逻民警赶赴现场，通知消防支队、120 急救中心有关人员及车辆赶赴现场。

1 月 12 日 23 时 50 分许，事故值班民警、夜班巡逻民警、消防、120 等相关人员陆续赶到现场开展应急救援处置。湘 N7E706 号小型普通客车车身严重变形，车内 4 名人员经 120 急救人员现场确认均已死亡；贵 CD8336 号重型半挂牵引车牵引贵 C1426 挂号重型集装箱半挂车车尾部防撞梁损坏，无人员伤亡。消防人员对湘 N7E706 号小型普通客车的部分车体进行拆解救出遇难者，并由医护人员再次确认当场死亡。随后 4 具尸体均送至濮阳市殡仪馆停放。

1 月 13 日凌晨 2 时 29 分，现场完成清理，交通秩序恢复正常，未发生二次事故及其他次生事故。

2. 善后处理

事故发生后，濮阳市公安局高速交警支队组织成立善后处理小组，积极协调茅台酒厂物流公司、保险公司、死者家属三方对接沟通善后事宜。2023 年 1 月 19 日，三方达成一致意见，当天死者家属将死者尸体送至火葬场火化后返回原籍地。期间，死者

家属情绪稳定，未发生任何过激行为，也未发现不稳定因素。

3. 应急处置评估

本次事故相关政府职能部门和属地党委政府应急救援响应及时，人员救治、舆论和善后处理等方面工作处理得当，符合应急处置措施程序及要求。

（六）直接经济损失情况

事故造成直接经济损失 400 余万元。

（七）事故现场情况

事发现场位于濮阳市大广高速 K1793+324M 西半幅处，该道路呈南北走向，北往北京方向，南往开封方向。沥青路面，路面平整，两侧及中央有隔离设施，前后一百米范围内标志标线设施齐全。道路施划分道线，单向三车道，最右侧为应急车道。机动车道间漆划有白色虚线，机动车道与应急停车道间漆划白色实线。事发路段无夜间照明设施。

（八）检验鉴定情况

1. 事故车辆

2023 年 2 月 8 日河南国信司法鉴定中心司法鉴定意见书(豫国信司鉴中心[2023]痕鉴字第/248 号)：(1) 悬挂“贵 CD8336/贵 C1426 挂”号牌货车的挂车左后照明装置因碰撞损坏，故无法判断是否符合要求；右后照明装置完整有效，符合要求；后部反光标识不符合要求；后下部防护装置符合要求；碰撞前的车速约 4.7km/h。(2) 悬挂“湘 N7E706”号牌小型普通客车制动系多

项机件因碰撞损坏，故无法判断是否符合要求；照明系开关、线路、前部照明机件因碰撞损坏，故无法判断是否符合要求；事发时（碰撞时）的速度约 118.6km/h。

2. 驾驶人员

（1）事发当天下午，驾驶员陈**驾驶贵 CD8336 号重型半挂牵引车牵引贵 C1426 挂号重型集装箱半挂车装运邮政快递从北京大兴到贵阳卸货，途中在两个服务区休息 40 分钟、20 分钟，最后一次休息是 22 时，排除疲劳驾驶嫌疑。

事发后经对驾驶员陈**进行现场酒精检测，未检出驾驶员陈**血液中有乙醇成分。

（2）事发当天下午，驾驶员彭**（湘 N7E706 号小型普通客车）与乘坐人张**轮流驾驶赶往湖南怀化市。驾驶员彭**系实习期驾驶机动车驾驶经验不足。

3. 死亡人员

（1）2023 年 1 月 16 日河南圣德司法鉴定中心司法鉴定意见书（豫圣德司鉴[2023]病鉴字 34 号）：

死者彭**符合交通事故类颅脑损伤而死亡。

（2）2023 年 1 月 16 日河南圣德司法鉴定中心司法鉴定意见书（豫圣德司鉴[2023]病鉴字 35 号）：

死者杨**符合交通事故类胸腔脏器损伤而死亡。

（3）2023 年 1 月 16 日河南圣德司法鉴定中心司法鉴定意见书（豫圣德司鉴[2023]病鉴字 36 号）：

死者张**符合交通事故类胸腔器官损伤而死亡。

(4) 2023 年 1 月 16 日河南圣德司法鉴定中心司法鉴定意见书 (豫圣德司鉴[2023]病鉴字 37 号):

死者张**符合交通事故类颅脑损伤而死亡。

二、事故原因

经调查认定,湘 N7E706 号小型普通客车驾驶员彭**违反《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定,未与同向行驶的贵 CD8336 号重型半挂牵引车牵引的贵 C1426 挂号重型集装箱半挂车保持安全距离,未采取任何制动和避让措施,导致湘 N7E706 号小型普通客车车头碰撞贵 CD8336 号重型半挂牵引车牵引的贵 C1426 挂号重型集装箱半挂车车尾,是造成此次 4 人死亡事故发生的原因。

贵 CD8336 号重型半挂牵引车牵引贵 C1426 挂号重型集装箱半挂车驾驶员陈**违反《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定,贵 C1426 挂号重型集装箱半挂车后部存在反光标识不符合要求问题。经调查分析,虽然反光标识不符合要求,但仍然可以起到安全警示作用,该问题对造成此次 4 人死亡事故发生没有直接因果关系。

三、相关单位履职情况

(一) 贵州茅台酒厂(集团)物流有限责任公司(以下简称茅台物流公司)

调查组组织应急、公安、交通部门和市纪委监委会同仁怀市

安委办前往茅台物流公司开展现场调查。

茅台物流公司向调查组提交了岗位安全生产责任制清单、安全生产费用提取和使用管理制度、安全生产风险分级管控与隐患排查治理规定、安全生产工作绩效考核办法、安全生产会议制度、生产安全事故管理规定、安全生产和消防工作目标管理规定、安全生产教育培训管理规定、安全文件和档案管理规定、安全组织机构管理制度、建设项目安全设施环保、消防、职业卫生三同时管理制度、安全生产隐患和违章违纪行为举报奖励办法（试行）、生产安全事故应急预案；公司营业执照、道路运输经营许可证、主要负责人和安全生产管理人员安全考核合格证明；涉事车辆贵CD8336号重型半挂牵引车和贵C1426挂号重型集装箱半挂车道路运输证、机动车行驶证、注册登记信息、道路运输证审验表；涉事车辆贵CD8336号重型半挂牵引车安全技术检验报告；涉事驾驶员陈**从业资格证、参加安全教育培训记录。

调查组经查阅该公司相关材料，查看厂区现场，与相关人员谈话询问了解，该公司安全生产管理工作较为规范，但查看车辆监控系统时发现个别驾驶员在驾驶期间，存在喝水（饮料）等影响注意力影响安全驾驶行为。

综上调查情况，茅台物流公司的管理行为与此次事故发生的原因不构成关联。

（二）河南交通投资集团有限公司濮阳分公司（以下简称河南交投集团公司濮阳分公司）

河南交通投资集团有限公司濮阳分公司（原河南省交通运输厅高速公路濮阳至鹤壁管理处）成立于 2004 年，下设综合办公室、养护工程科、路产安全科等 12 个部门，其中路产安全科下设濮鹤、大广、德商 3 个路产大队。现运营路段包括大广高速、濮鹤高速、南林高速和范台梁高速共 439 公里。该公司负责辖区高速公路的路产管理工作，包括高速公路日常养护、涉路施工、专项工程等施工管理和监督检查工作。

1. 路面检测养护情况。2022 年 10 月 6 日至 2022 年 10 月 15 日，河南高速公路试验检测有限公司对 G45 大广高速公路濮阳段（K1776+154 至 K1835+593 路段）进行路况检测，并于 2022 年 11 月 22 日出具了路况检测报告。河南交投集团公司濮阳分公司进行了路面养护。2022 年 12 月份，河南省高速公路联网管理中心组织中犇检测认证有限公司对全省境内高速公路进行路况检测，当月出具了路面技术状况分析报告。2023 年 3 月，河南交投集团公司濮阳分公司向河南交通投资集团有限公司上报 2023 年大广高速公路濮阳段改建工程立项报告的请示，对大广高速公路濮阳段 K1776+154~K1835+593 进行改建处治，经批复后，该工程于 2023 年 5 月 1 日正式开工，截至目前路面工程已完成，正在进行交安工程施工。

2. 值班值守情况。2023 年 1 月 12 日，大广高速濮阳路产管理大队三中队值班，负责对大广高速 1762KM 至 1835KM 路段进行巡查。值班分白班和夜班，1 月 12 日白班有 3 名人员，夜

班有 2 名人员。

3. 路况巡查情况。白班 3 名人员的第一次巡查自 8 时起至 11 时 40 分止,期间,10 时 25 分接应急指挥调度中心通知“K1794 单方事故”,11 时 15 分赶到事故现场(K1793+490 西)进行处理,是一起单方事故,无人员伤亡,有路损;第二次巡查自 14 时 56 分起至 17 时 10 分止,路况正常。

夜班 2 名人员的第一次巡查自 20 时 30 分起至 22 时 40 分止,期间,向应急指挥调度中心报告辖区内有小雨;第二次巡查自 1 月 12 日 23 时 30 分起至 1 月 13 日 3 时止,期间,1 月 12 日 23 时 54 分接应急指挥调度中心通知“K1794 西有事故”,1 月 13 日 0 时 14 分夜班人员赶到现场处置,0 时 16 分记录“K1793+300 西,双方事故,有人员伤亡,无路产损失,协助高速交警设置安全区,占用超车道,不影响通行。”0 时 21 分记录“K1793+500 西,双方事故,无人员伤亡,无路产损失。”2 时 13 分记录“事故处理完毕,现场撤除。”

经调查,未发现该单位存在与此次事故相关的履职不到位的情况。

(三) 濮阳市公安局高速交警支队

事故发生地点属濮阳市公安局高速交警支队一大队辖区(K1786+850M 至 K1835+500M)。该大队现有在编民警 7 人、辅警 9 人,巡逻警车 2 辆,每天勤务值班分主班(全天在岗)、副班(8 时至 18 时)2 个班组,每个班 2 名民警、3 名辅警,负

责辖区主线巡逻，其中主班主要负责夜间巡逻，副班主要负责白天巡逻。

2023 年 1 月 12 日主班当班人员有 2 名民警，3 名辅警，当晚共上路巡逻一次，巡逻开始时间为 21 时，对大广高速 K1790 至 K1835 路段及濮卫高速濮阳段的路面进行巡逻管控。

23 时 25 分，濮阳市公安局高速交警支队路警指挥中心接到报警称大广高速 K1793+324M 西发生交通事故。23 时 27 分，路警指挥中心分别通知事故大队值班民警张**、马**赶赴现场，通知夜班巡逻民警毛**、王**（此时 2 人在大广高速与事故发生地相距约 30 公里处，自南向北方向巡逻）赶赴现场，通知消防、120、大广高速濮阳路产管理大队等相关单位赶赴现场。

23 时 31 分，濮阳市公安局高速交警支队路警指挥中心接到报警称大广高速 K1793 西发生追尾事故，无人受伤。23 时 33 分，路警指挥中心通知民警马**。

23 时 50 分许，张**、马**赶到现场进行现场勘察，毛**、王**赶到现场，在事故发生点的北侧 500 米处放置反光锥桶、警示标牌等，实施交通管制，西半幅禁止通行。消防、120、大广高速濮阳路产管理大队相关人员陆续赶到现场，共同开展现场救援、清理等工作。期间，马**在 K1793+430M 处发现路警指挥中心通知的另一起事故，2 辆小型轿车停在应急车道，无人员伤亡，属轻微追尾事故，通知当事人到濮阳市公安局高速交警支队办理事故认定后，马**原路返回继续现场勘察。

1月13日凌晨2时29分，现场救援、清理工作结束，高速交警解除交通管制，交通秩序恢复正常。

事故发生后，濮阳市公安局高速交警支队未按规定时限报告。

（四）运输企业属地监管部门

调查组组织应急、公安、交通部门和市纪委监委会同仁怀市安委办分别前往仁怀市交通运输局、遵义市交通运输局进行调查。

1. 仁怀市交通运输局

该局向调查组提交了本单位2022年6月至12月党组会议记录；组织企业参加的安全会议记录；茅台物流公司安全生产主体责任工作推进情况检查记录表等资料。未见到2022年度安全生产监督检查计划、与涉事车辆相关的检查记录。

调查组综合查阅履职资料及向有关负责人员谈话询问了解情况，发现该单位对安全生产隐患监管台账管理不严格，对安全生产隐患督促整改力度不够，2022年挂号登记的部分隐患存在未完成整改的情况。

经调查，未发现该单位存在与此次事故相关的履职不到位的情况。

2. 遵义市交通运输局

该局向调查组提交了《2022年度安全生产监督检查计划》《遵义市交通运输行业安全生产大督查方案》《遵义市交通运输行业

安全生产自查工作方案》《遵义市交通运输行业安全生产“打非治违”专项行动实施方案》。未见到与上述提交的方案文件相关的落实情况资料、2022年安全工作会议记录、对茅台物流公司及涉事车辆的检查记录。

调查组综合查阅履职资料及向有关负责人员谈话询问了解情况，发现该单位对仁怀市交通运输局督促指导不严格，对本单位2022年向仁怀市交通运输局交办的隐患整改落实情况督促不到位，上述隐患存在挂号登记后未完成整改的情况。

经调查，未发现该单位存在与此次事故相关的履职不到位的情况。

四、对相关人员和单位的处理建议

（一）责任人员

1. 彭**，男，湘N7E706号小型普通客车驾驶员。在事故中死亡。违反《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定，未与同向行驶车辆保持安全距离，未采取任何制动和避让措施，导致小型普通客车追尾重型集装箱半挂车。对事故发生负有责任，鉴于其在事故中死亡，免于追究其责任。

（二）相关人员

2. 陈**，男，贵CD8336号重型半挂牵引车牵引贵C1426挂号重型集装箱半挂车驾驶员。违反《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定，贵C1426挂号重型集装箱半挂车存在后部反光标识不符合要求问题。建议由濮阳市安全生产委员会办公室

移交遵义市安全生产委员会办公室依法依规作出处理。

（三）相关单位

1. 事故发生后，濮阳市公安局高速交警支队未按规定时限报告。鉴于该单位及单位相关人员已受到处理，建议不再追究。濮阳市公安局高速交警支队向濮阳市公安局作出书面检查。

2. 对于事故调查中发现的茅台物流公司在日常管理中存在的问题，调查组已现场要求茅台物流公司针对性加强管理。仁怀市交通运输局、遵义市交通运输局在日常履职中存在的问题等相关资料，建议由濮阳市安全生产委员会办公室移交遵义市安全生产委员会办公室督促相关单位进行整改。

五、事故防范措施建议

此次事故主要是后车追尾前车造成的事故，为深刻吸取教训，举一反三，加强道路交通安全管理，防止发生类似事故和问题，现提出事故防范措施建议如下。

（一）相关部门要压实安全监管责任。公安交警、交通运输部门要认真吸取事故教训，压实安全监管责任，进一步做好道路交通安全管控工作。要加强隐患排查整治，结合执法检查计划和工作实际，组织开展大检查大整治活动，认真排查各类隐患问题，确保整改工作落实落地。要加强道路运输企业监管，督促指导企业认真落实安全管理主体责任，做到安全有序稳定运行。要加强道路行车管控，强化执法手段，做到严查车辆、严巡路面、严惩违法，防范和减少各类事故发生。

（二）相关部门要提升道路行车环境。公安交警、交通运输

部门要加强对高速公路运维单位的督促指导，一是开展一次专项安全检查，全面排查高速公路主线风险隐患问题，重点检查路面破损、标示标线、警示标志、限速测速装置、监控设施等，采取有效措施，及时进行路面更新修复，针对性地优化设施设备；二是定期组织开展安全排查整改活动，持续巩固提升良好的道路行车环境；三是进一步加强路面巡查，健全完善路面巡查制度，优化巡查工作措施，进一步提升路面巡查发现能力。

（三）相关部门要加强安全宣传教育。公安交警、交通运输部门要加强对广大群众，特别是机动车驾驶员的交通安全教育，充分利用高速公路服务区、收费站加强交通安全宣传，组织媒体曝光典型案例，进一步提高群众安全出行意识。以此次事故为典型案例，组织开展警示教育，进一步警醒道路交通企业及从业人员特别是驾驶人员在高速公路长途行驶中，注意休息，杜绝疲劳驾驶，保持注意力集中，杜绝各种影响注意力的行为。

