

东莞厚街“7·18”一般道路交通事故 调查报告

东莞市政府事故调查组

2024 年 1 月

目 录

一、事故基本情况	2
(一) 事故发生单位及相关单位(人员)概况	2
(二) 事故发生单位安全管理情况	5
(三) 事故发生经过	6
(四) 事故现场情况	6
(五) 人员伤亡和直接经济损失情况	6
二、事故应急处置及评估情况	6
(一) 事故信息接报及响应情况	7
(二) 事故现场应急处置情况	7
(三) 医疗救治和善后情况	7
(四) 事故应急处置评估	8
三、事故原因分析	9
(一) 直接原因分析	9
(二) 事故相关检验检测和鉴定情况	9
(三) 其他可能因素排除	11
四、有关责任单位存在的主要问题与履职情况	11
(一) 事故单位	11
(二) 有关监管部门	11
五、对有关责任人员和责任单位的处理建议	12
(一) 因在事故中死亡免于追究责任人员	12
(二) 已被司法机关采取强制措施人员	13
(三) 对事故有关责任人员和责任单位的行政处罚建议	13
(四) 其他处理建议	14
六、事故主要教训	15
七、事故整改和防范措施	15
(一) 加强交通安全风险隐患治理	16
(二) 加强对道路运输企业的管理	16
(三) 加大道路交通安全执法力度	17
(四) 强化道路交通安全宣传教育	17
(五) 强化“一岗双责”制度落实力度	17

2023年7月18日18时35分许，在广东省东莞市厚街镇博览大道赤岭娱乐公园红绿灯路口，发生一起重型半挂牵引车牵引重型平板自卸半挂车与电动自行车发生碰撞的一般道路交通事故，造成1人死亡，直接经济损失约为人民币85万元。

事故发生后，厚街镇党委副书记何庆华作出批示，要求做好善后处置工作，彻查事故原因，依法严肃追究责任，落实各部门监管责任，堵塞漏洞，吸取教训，举一反三，加强整改。

根据《中华人民共和国安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）等有关法律法规规定，8月21日，东莞市人民政府成立了由厚街镇副镇长、公安分局局长许冰为组长，厚街镇应急管理分局、镇公安交警大队、镇交通运输分局、镇总工会等相关单位人员组成的东莞厚街“7·18”一般道路交通事故调查组（以下简称事故调查组），开展事故调查工作。同时邀请江西省宜春市高安市人民政府派员参加事故调查。

事故调查组按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，通过现场勘察、调查取证等，基本查清了事故发生的经过、原因、应急处置、人员伤亡和直接经济损失、事故性质和责任情况，提出了对有关责任人和责任单位的处理建议，并针对事故原因及暴露出的突出问题，提出了事故防范措施建议。

经调查认定，东莞厚街“7·18”一般道路交通事故是一起

因驾驶员李飞林未按照操作规范安全驾驶，无号牌电动自行车驾驶员郭远寿驾驶电动自行车未按非机动车道行驶造成的一般生产经营性道路交通事故。

一、事故基本情况

（一）事故发生单位及相关单位（人员）概况

1. 赣 CBU281 号重型半挂牵引车，厂牌型号：汕德卡牌，车辆使用性质：货运，所有人：高安市雄涛汽车运输有限公司，车辆登记住所：江西省宜春市高安市杨圩镇，注册日期：2021 年 12 月 7 日，发证日期：2021 年 12 月 10 日，检验有效期至 2023 年 12 月，强制报废期止：2023 年 12 月 7 日。车辆投保情况：中国人民财产保险股份有限公司东莞市分公司。交强险：有效期至 2023 年 12 月 2 日；商业险：第三者 100 万，有效期至 2023 年 12 月 9 日。在高安市交通运输局取得《道路运输证》，审验有效期至：2023 年 12 月。

经查，赣 CBU281 号重型半挂牵引车无历史事故记录，近三年有交通违法信息记录 20 条、其中 1 条未处理；该重型半挂牵引车车辆信息已采集，车辆已安装行车记录仪及 GPS 定位，没有安装右侧盲区雷达。

2. 赣 C632C 挂号牌重型平板自卸半挂车，厂牌型号：苏化牌 PHY9402ZZXP，所有人：高安市雄涛汽车运输有限公司，车辆登记住所：江西省宜春市高安市杨圩镇 320 国道东大道 86 号，注册日期：2019 年 8 月 21 日，发证日期：2022 年 6 月 9 日，检

验有效期至2024年8月，强制报废期止：2034年8月21日。
总质量：40000KG，整备质量：7800KG，车辆核定载质量：32200KG。在高安市交通运输局取得《道路运输证》，审验有效期至：2024年8月。

经查，赣C632C挂号牌重型平板自卸半挂车在事故发生时车辆为空载，不存在超载的行为。无历史事故记录，近三年有交通违法信息记录1条，已处理。

3. 赣CBU281号重型半挂牵引车驾驶员：李飞林，男，汉族，1985年3月7日出生，身份证住址：广西壮族自治区玉林市，持A2型机动车驾驶证（初次领证日期：2009年4月24日，有效期至2025年4月24日），于2009年6月15日考取道路运输从业人员从业资格证，有效期至2027年5月7日，经查，李飞林无道路交通事故记录，近3年共有9条交通违法记录，均已处理。

4. 赣CBU281号重型半挂牵引车牵引赣C632C挂号牌重型平板自卸半挂车车辆实际支配人：朱迎春（男，身份证住址：湖南省汝城县）。赣CBU281号重型半挂牵引车牵引赣C632C挂号牌重型平板自卸半挂车实际支配人朱迎春与高安市雄涛汽车运输有限公司于2023年1月1日签署委托服务合同，合同有效期至2024年12月31日，朱迎春每年向高安市雄涛汽车运输有限公司支付壹仟贰佰元作为委托挂靠费用，赣CBU281号重型半挂牵引车牵引赣C632C挂号牌重型平板自卸半挂车在合同期内，

高安市雄涛汽车运输有限公司仅为名义车主，朱迎春为实际车主，朱迎春自主经营；挂靠期间车辆日常各类证照，保险，技术、安全检测管理，维修保养等全部由朱迎春负责，通过车辆赚取的费用由朱迎春个人支配。朱迎春聘请李飞林为车辆驾驶员，日常工作由朱迎春通知李飞林，李飞林根据工作情况按底薪加提成由朱迎春发工资，交通事故事发时，李飞林在朱迎春处工作第四天。事发当天李飞林驾驶赣 CBU281 号重型半挂牵引车牵引赣 C632C 挂号牌重型平板自卸半挂车（空载）由东莞市大岭山镇汽修店出发，回住处，途经东莞市厚街镇博览大道赤岭工业路赤岭娱乐公园红绿灯路口路段时发生了交通事故。

5. 高安市雄涛汽车运输有限公司，统一社会信用代码：91360983MA7D1XC545，注册资本：人民币 100 万元整；成立日期：2021 年 11 月 22 日，营业期限：长期，法定代表人：黎连（男，身份证地址：广东省东莞市），营业范围：道路货物运输（不含危险货物）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动），一般项目：国内货物运输代理，汽车新车销售，汽车旧车销售，汽车装饰用品销售，汽车拖车、救援、清障服务、商务代理代办服务，信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务），普通货物仓储服务（不含危险化学品等需要许可的商品），国内贸易代理，小微型客车租赁经营服务，集装箱租赁服务（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）；登记住所：江西省宜春市高安市杨圩镇 320 国道东大道 86

号，高安市雄涛汽车运输有限公司已在交通运输部门取得《道路运输营运许可证》，经营范围：货物专用运输（冷藏保鲜设备），货物专用运输（罐式容器），货物专用运输（集装箱），道路普通货物运输；有效期至：2025年12月6日。

高安市雄涛汽车运输有限公司名下共有重型半挂牵引车21辆。近三年共有交通违法行为639次，已处理617次，未处理22次。

6. 无号牌电动自行车驾驶员：郭远寿，男，汉族，1962年5月14日出生，身份证地址：湖南省桃源县。

（二）事故发生单位安全管理情况

高安市雄涛汽车运输有限公司，根据江西省高安市公安局交警大队协查提供的资料：该公司名下共有重型半挂牵引车21辆，主要负责人为易华平，负责公司的全面工作。该公司安全管理制度不完善、未建立安全风险分级管控制度和隐患排查治理制度、未如实记录驾驶员安全生产教育和培训情况、未提供应急演练记录；主要负责人未建立健全并落实本单位全员安全生产责任制；未组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程；未组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划；未组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作不力，未及时消除生产安全事故隐患；未配备专职或兼职的安全生产管理人员、未组织开展危险源辨识和评估、未组织或者参与本单位应急救援演练、未按规定开展事

故隐患排查治理。

（三）事故发生经过

2023 年 7 月 18 日 18 时 35 分许，当事人李飞林驾驶赣 CBU281 号重型半挂牵引车牵引赣 C632C 号牌重型平板自卸半挂车沿东莞市厚街镇博览大道从赤岭工业区行驶至东莞市厚街镇博览大道赤岭娱乐公园红绿灯路口右转弯往东明路方向行驶过程中，车头与右前方由郭远寿驾驶的无号牌电动自行车发生碰撞，造成郭远寿经送医院抢救无效于次日死亡及两车损坏的道路交通事故。

（四）事故现场情况

1. 天气情况。事发时间为 2023 年 7 月 18 日 18 时 35 分许，天气为晴天，视线良好。

2. 道路情况。事故发生现场位于东莞市厚街镇博览大道赤岭工业路赤岭娱乐公园红绿灯路口路段，该路口为“Y”字型红绿灯控制路口，设有机动车车道、双向 4 车道、非机动车车道（隧道口至一横北路路段为“非机共板”非机动车道）及人行横道，标志标线齐全，事发时该路口红绿灯正常运转。

（五）人员伤亡和直接经济损失情况

事故发生后，郭远寿被送往至东莞康华医院进行复苏抢救，于 2023 年 7 月 19 日 0 时 10 分经东莞康华医院抢救无效宣布死亡，死亡原因为胸腹部损伤、骨盆骨折致创伤失血性休克死亡；事故直接经济损失约为人民币 85 万元。

二、事故应急处置及评估情况

（一）事故信息接报及响应情况

2023年7月18日18时45分，东莞市公安局110指挥中心接报警，称在东莞市厚街镇博览大道赤岭娱乐公园红绿灯路口路段发生一起重型半挂牵引车牵引重型平板自卸半挂车与无号牌电动自行车发生碰撞的道路交通事故，有人员受伤。东莞市公安局交通警察支队厚街大队民警曹华为、辅警朱华柏于18时48分出警，18时58分到达事故现场。19时50分现场勘查结束，在现场交通恢复后撤离现场。因伤者伤势过重，经医院抢救无效于7月19日0时10分死亡。

2023年7月19日11时45分许，市交警支队罗国辉副支队长、厚街镇党委副书记何庆华，镇公安分局副局长、交警大队大队长陈林楚，交警大队教导员陈嘉礼，镇应急、城管、交通、工程建设中心等部门及赤岭社区相关领导，在事故现场召开分析研判会，对事故成因进行分析，并提出整改意见和下一步工作措施。

（二）事故现场应急处置情况

事故发生后，赣CBU281号重型半挂牵引车驾驶员李飞林报120，120救护中心接报后指令东莞康华医院出车并立即启动道路交通事故绿色救援通道。7月18日18时53分许，救护车到达现场对伤者及时抢救治疗。医院按照相关医疗规范进行抢救，但由于伤者伤势过重，经东莞康华医院抢救无效于7月19日0时10分死亡。

（三）医疗救治和善后情况

事故发生后，公安交警、医院等部门全力做好伤者救治工作，对交通事故作出事故认定，事故各项善后工作平稳有序开展。

2023年7月28日，东莞市公安局交通警察支队厚街大队出具死者遗体处理函给死者家属。

2023年8月16日，东莞市公安局交通警察支队厚街大队出具《道路交通事故认定书》（第441926120230000067号）载明，当事人李飞林的行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第二十二条第一款“机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。”之规定；当事人郭远寿的行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第三十六条“根据道路条件和通行需要，道路划分为机动车道、非机动车道和人行道的，机动车、非机动车，行人实行分道通行。没有划分机动车道、非机动车道和人行道的，机动车在道路中间通行，非机动车和行人在道路两侧通行。”之规定。根据《中华人民共和国道路交通安全法》第七十三条、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第九十一条及《道路交通事故处理程序规定》第六十条第一款第二项的规定，认定当事人责任如下：当事人李飞林负事故的主要责任，当事人郭远寿负事故的次要责任。

（四）事故应急处置评估

经评估，此次事故救援先期响应迅速、现场处置得当、救援行动开展有序，救援过程未发生次生衍生事故，无救援人员伤亡，

事故应急处置得当。

三、事故原因分析

（一）直接原因分析

事故直接原因是：当事人李飞林驾驶赣 CBU281 号重型半挂牵引车牵引赣 C632C 挂牌重型平板自卸半挂车未按操作规范安全驾驶，驾驶车辆右转弯时注意路面情况不够，未能确保安全行驶；无号牌电动自行车驾驶员郭远寿驾驶电动自行车未按非机动车道行驶。

（二）事故相关检验检测和鉴定情况

1. 2023 年 7 月 19 日，东莞市公安局交通警察支队厚街大队委托广东正航司法鉴定中心对李飞林血液进行酒精检验，得到如下意见：送检的李飞林血液中未验出乙醇成分。

2. 2023 年 7 月 20 日，东莞市公安局交通警察支队厚街大队委托广东正航司法鉴定中心对郭远寿血液进行酒精检验，得到如下意见：送检的郭远寿血液中未验出乙醇成分。

3. 2023 年 7 月 20 日，东莞市公安局交通警察支队厚街大队委托广东至信司法鉴定中心对赣 CBU281 号重型半挂牵引车牵引赣 C632C 挂牌重型平板自卸半挂车进行车辆安全技术性能检验鉴定，得出以下结论：赣 CBU281 号重型半挂牵引车制动系统、转向系统符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》的相关要求，灯光系统不符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》的相关要求；赣 C632C 挂牌重型平板自卸半挂车

制动系统符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》的相关要求，灯光系统不符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》的相关要求。

4. 2023 年 7 月 20 日，东莞市公安局交通警察支队厚街大队委托广东至信司法鉴定中心对无号牌电动自行车安全技术性能进行检验鉴定，得出以下结论：无号牌电动自行车转向系统、灯光系统均符合 GB17761-2018《电动自行车安全技术规范》的相关要求，制动系统不符合 GB17761-2018《电动自行车安全技术规范》的相关要求。

5. 2023 年 7 月 20 日，东莞市公安局交通警察支队厚街大队委托广东至信司法鉴定中心对无号牌电动自行车是否存在改动进行鉴定，得出如下结论：未检有无号牌电动自行车存在改动。

6. 2023 年 7 月 20 日，东莞市公安局交通警察支队厚街大队委托广东至信司法鉴定中心对无号牌电动自行车进行车辆类型（属性）进行鉴定，得出如下结论：无号牌电动自行车属于电动自行车。

7. 2023 年 7 月 20 日，东莞市公安局交通警察支队厚街大队委托广东正航司法鉴定中心对郭远寿进行尸表检验、死亡原因分析，得出如下结论：被鉴定人郭远寿符合交通事故暴力作用致胸腹部损伤、骨盆骨折致创伤失血性休克死亡。

8. 2023 年 8 月 17 日，东莞市公安局交通警察支队厚街大队对李飞林尿液进行常见毒品检验，检验结果：李飞林常见毒品检

验未见异常。

（三）其他可能因素排除

通过事故现场勘查、询问和事故现场视频资料分析，排除人为故意破坏、突发灾害因素。

四、有关责任单位存在的主要问题与履职情况

（一）事故单位

高安市雄涛汽车运输有限公司，本次事故涉事车辆赣 CBU281 号重型半挂牵引车与赣 C632C 挂号牌重型平板自卸半挂车的所有人。该公司存在安全管理不完善、未建立安全风险分级管控制度和隐患排查治理制度、未如实记录驾驶员安全生产教育和培训情况、未提供应急演练记录等问题。

（二）有关监管部门

1. 江西省高安市交通运输部门。江西省高安市交通运输综合行政执法大队根据相关法律法规以及有关安全生产工作要求，认真开展“双随机一公开”安全生产监督检查、“两客一危”企业重点监管、普货运输网格化管理、违法违规约谈、车辆动态监管、违法违规运输经营行为整治、事故调查、安全宣传与培训等工作，2023 年以来共检查“两客一危”企业 48 家次，普货企业 500 多家次安全约谈 170 多家次，停业整改 16 次，安全宣传 3 次，“五进”宣传 40 多次，举办培训班 1 期。

2. 厚街镇交通运输部门。厚街镇交通运输分局 2023 年以来，根据市镇文件要求，认真开展道路运输行业安全生产检查工作，

检查企业 350 多家次；积极推广应用“两客一危一重货”智能监管平台，核查信息 2825 条，及时处置驾驶员违规行为；举办安全生产业务培训，约谈违章企业 125 家次，召开行业安全生产工作会 10 次，有序开展交通运输安全生产重大隐患排查整治和重大风险防范化解 2023 行动、2023 年货车道路交通安全综合治理行动、“安全生产莞邑行”活动、道路交通安全百日攻坚行动、货车户籍化管理专项行动、述职述安、治超、货运乱象整治、打“四黑”、路域环境等行动及宣传活动，共查处货运车辆违法违规经营案件 650 多宗，始终保持高压态势，确保道路货运行业安全。

3. 厚街镇公安交警部门。厚街镇交警大队严格按照市交警支队统一部署和有关要求，深入贯彻落实工作会议精神，积极联合镇交通、城管等职能部门，认真扎实地开展各项工作。2023 年 1 月 1 日至 7 月 31 日，厚街交警大队查处车辆违法行为 130172 宗，其中货车 6924 宗，电动自行车 80544 宗（其中：不按规定车道行驶 37825 宗，违法载人 2568 宗，逆行 460 宗，闯红灯 485 宗，驾乘人员不戴头盔 39206 宗）。

五、对有关责任人员和责任单位的处理建议

（一）因在事故中死亡免予追究责任人员

郭远寿（男，汉族，身份证地址：湖南省桃源县），本次事故无号牌电动自行车的驾驶员，驾驶电动自行车未行驶非机动车道，郭远寿对事故发生负有直接责任。鉴于郭远寿在事故中已死

亡，建议免于追究其责任。

（二）已被司法机关采取强制措施人员

李飞林，赣 CBU281 号重型半挂牵引车牵引赣 C632C 挂牌重型平板自卸半挂车驾驶员，其驾驶赣 CBU281 号重型半挂牵引车牵引赣 C632C 挂牌重型平板自卸半挂车未按操作规范安全驾驶，驾驶车辆右转弯时注意路面情况不够，未能确保安全行驶，导致事故的发生，对事故发生负有直接责任。根据《中华人民共和国刑法》第一百三十三条^[1]之规定，其涉嫌交通肇事罪。东莞市公安局交通警察支队厚街大队于 2023 年 8 月 17 日以涉嫌交通肇事罪对李飞林立案处理，并于当日对其办理取保候审。

（三）对事故有关责任人员和责任单位的行政处罚建议

1. 李飞林，赣 CBU281 号重型半挂牵引车牵引赣 C632C 挂牌重型平板自卸半挂车驾驶员，驾驶“机件不符合技术标准的机动车”（代码 1073）违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条^[2]，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条^[3]的相关规定，东莞市公安局交通警察支队厚街大队对李飞林处人民币二百元罚款。

2. 高安市雄涛汽车运输有限公司，本次事故涉事车辆赣 CBU281 号重型半挂牵引车与赣 C632C 挂牌重型平板自卸半

[1] 《中华人民共和国刑法》第一百三十三条：【交通肇事罪】违反交通运输管理法规，因而发生重大事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的，处三年以下有期徒刑或者拘役；交通运输肇事后逃逸或者有其他特别恶劣情节的，处三年以上七年以下有期徒刑；因逃逸致人死亡的，处七年以上有期徒刑。

[2] 《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条：驾驶人驾驶机动车上道路行驶前，应当对机动车的安全技术性能进行认真检查；不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。

[3] 《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条：机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者二十元以上二百元以下罚款。本法另有规定的，依照规定处罚。

挂车的所有人。该公司存在制度不完善、未建立安全风险分级管控制度和隐患排查治理制度、未如实记录驾驶员安全生产教育和培训情况、未提供应急演练记录等问题。建议江西省高安市交通运输部门根据《中华人民共和国安全生产法》等法律法规对该企业进行严肃查处。

3. 易华平（男，身份证地址：江西省高安市），作为高安市雄涛汽车运输有限公司的实际负责人，未建立健全并落实本单位全员安全生产责任制；未组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程；未组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划；未组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作不力，未及时消除生产安全事故隐患。违反《中华人民共和国安全生产法》第二十一条^[4]的规定，建议江西省高安市交通运输部门对其依法处理。

（四）其他处理建议

1. 建议厚街镇道路交通安全工作联席会议办公室对厚街交警大队负责路面管控违法行为执法查处的股室负责人进行约谈，督促其强化路面管控，深化道路交通安全整治，防范类似事故发生。

[4] 《中华人民共和国安全生产法》第二十一条：生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有下列职责：（一）建立健全并落实本单位全员安全生产责任制，加强安全生产标准化建设；（二）组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程；（三）组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划；（四）保证本单位安全生产投入的有效实施；（五）组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患；（六）组织制定并实施本单位的生产安全事故应急救援预案；（七）及时、如实报告生产安全事故。

2. 建议函告江西省高安市人民政府对江西省高安市交通运输综合行政执法大队进行谈话提醒，督促其加强对高安市雄涛汽车运输有限公司的执法监管及指导，有效防范道路交通安全事故。

事故如涉及构成民事侵权等其他法律责任的，建议当事各方通过法律途径解决。

六、事故主要教训

本次事故中，涉事司机未能根据路面情况注意转弯，未能有效预防事故发生。交通部门要督促相关企业切实履行企业安全生产主体责任，完善相关制度，对所有车辆的盲区加强雷达安装和GPS 监控力度，重点对转弯、红绿灯、复杂路段的驾驶行为进行监督，加强对从业人员的安全教育培训力度，压实安全生产管理工作，避免碰撞事故再次发生；事故也暴露出在事故多发路段，交警部门未能在事故发生前及时识别风险、完善非机动车道物理隔离。

七、事故防范和整改措施

厚街镇相关部门和单位，要深刻吸取此次道路运输事故教训，认真贯彻落实安全生产工作的一系列决策部署，牢固树立安全发展理念，强化安全生产红线意识，健全完善安全生产责任体系，高度重视道路交通安全，强化道路交通安全执法，对营运车辆驾驶员及车辆营运资质加强审查，坚决避免类似事故重复发生。

（一）加强交通安全风险隐患治理。交警部门要进一步加强识别路口交通设施不完善，大货车右转盲区未设置相应的警示标识，非机动车道通行不便、路面不平、衔接不畅等风险。要联合镇工程建设中心对非机动车道进行实地勘查，改善非机动车道的骑乘条件。事发路段已在机动车与非机动车共用板块入口增加标志、机动车与非机动车共用板块转行人与非机动车共用板块增加标志、增加禁停标志、路口增加导流线。厚街镇公安交警部门要加大力度开展专项整治行动，重点整治驾乘人员不戴安全带、超员、酒驾、不按规定车道行驶、闯红灯、乱穿马路等行为，持续深化道路交通综合治理。

（二）加强对道路运输企业的管理。交通运输部门要组织人员深入辖区督促客货运输企业、站场层层签订安全生产责任书，推动辖区客货运输企业、站场严格落实交通安全主体责任。要督促客货运输企业、站场进一步完善安全生产管理工作制度、档案、台账，加强对客货运输车辆及驾驶人的监督管理，并采取有效措施严防司机疲劳驾驶。要推动细化交通安全管理工作职责，强化对客货运输车辆驾驶人的安全教育培训，严防存在安全隐患的车辆上路行驶。

（三）加大道路交通安全执法力度。交警和交通运输部门要进一步加强针对治超路段以及其他各类道路的巡逻管控，加大对客车、货车、危化品车、校车等重点车辆的检查力度，严厉打击和整治超速超员超载、疲劳驾驶、货车违法占道行驶等各类交通

违法行为，在巡逻监控中，要利用车载喇叭进行喊话，提醒车辆注意安全，小心驾驶，预防和遏制交通事故的发生，切实规范道路运输车辆的通行秩序。要依托治超站、交警执法站、交通安全服务站，对重型货车、牵引车实行抽查，重点检查重型货车、挂车非法改装，尾灯不亮、违规安装后射灯等问题。对超限超载的车辆一律引导至治超站点，积极配合交通运输部门依法处理。

（四）强化道路交通安全宣传教育。交警、交通等职能部门要充分利用双微平台、省、市主流报纸、电视、交通安全宣传刊物、门户网站等对终生禁驾人员、多次违法重点车辆、交通安全主体责任不落实的运输企业予以曝光。要针对辖区交通违法、事故特点以及风险隐患，集中开展重点企业、重点驾驶人安全警示，通过向企业发送整改通知、短信微信平台推送、通报事故情况及案例等方式开展对驾驶人点对点安全警示提示，提示广大驾驶人安全文明驾驶，同时深入社区、学校，联合社区民警开展道路交通安全宣传教育，做好“五个一”“一盔一带”宣传。

（五）强化“一岗双责”制度落实力度。各行业主管部门及相关职能部门要建立健全安全生产责任制，把安全生产“一岗双责”制度落实到生产、经营、建设管理的全过程，现场管理人员既要管生产也要管安全，加强道路运输车辆动态监督管理，强化运输过程安全管控，依托动态监控系统等信息化手段，及时发现并纠正驾驶员不安全驾驶行为，有效遏制人为因素导致的安全生产事故。

