**“7.24”事故调查报告**

2017年7月24日17时左右，在海口市龙华区海秀东路39号申鑫国际商城三楼装修现场，发生一起事故，造成一名工人死亡，直接经济损失30万。

根据《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，2017年8月3日，区政府成立了由区安监局牵头，区监察局、龙华公安分局大同派出所、区总工会、区住建局、大同街道办等相关部门人员组成的“7.24”事故调查组（以下简称“事故调查组”）。邀请龙华区人民检察院参加了事故调查工作。事故调查组通过调查取证、综合分析，认定了事故性质和责任，并提出了事故防范措施建议。现将有关情况报告如下：

一、基本情况

**（一）事故相关单位情况**

海南鸿大装饰工程有限责任公司（以下简称“海南鸿大”）成立日期：2011年11月24日，营业期限至：2041年11月24日，住所：海南省海口市美兰区海景路78号蔚蓝海语印象海天阁1-2商铺，法定代表人：李建成，经营范围：室内外装饰装修工程设计、施工，建筑材料、装饰材料、钢结构材料的批发、零售，土石方工程，土建工程，钢结构工程的设计、施工，房地产投资咨询，房地产信息咨询，房地产营销策划，房地产销售代理，设计、制作、代理发布国内各类广告，LED显示屏设计、安装及销售，城市亮化工程、拆迁工程，办公用品经营批发、零售，家具的代理销售，软装饰品的批发及零售。统一社会信用代码：91460100583924853P

**（二）事故有关人员情况**

1.杨大斌，男，汉族，1950年7月04日出生，四川巴中人，身份证号：513027195007045419，在海口市龙华区申鑫国际商城3楼电梯旁的小阁楼装修工地，负责清理建筑垃圾，事故死者。

2.梁忠印，男，汉族， 1971年09月28日出生，河北承德人，高中文化程度，身份证号：130821197109283611，是鸿大装饰公司的业务负责人，主要负责业务洽谈管理工作。

3.朱文书，男，汉族， 1947年5月20日出生，四川巴中人，小学文化程度，身份证号：513027194705205518，在海口市龙华区申鑫国际商城3楼电梯旁的小阁楼装修工地，负责地板拆除工作。

4.王小林，男，汉族，1964年12月23日出生，四川巴中人，小学文化程度，在海口市龙华区申鑫国际商城3楼电梯旁的小阁楼装修工地，负责地板拆除工作。

5.龚行成，男，汉族，1966年10月10日出生，四川巴中人，小学文化程度，在海口市龙华区申鑫国际商城3楼电梯旁的小阁楼装修工地，负责地板拆除工作。

6.刘朋飞，男，汉族，1979年3月13日出生，山东莱阳人，高中文化程度，在海口市龙华区申鑫国际商城3楼电梯旁的小阁楼装修工地，负责干些杂活。

**（三）工程概况**

海口市龙华区申鑫国际商城3楼电梯旁的小阁楼的阁楼拆除工程，是由海南申鑫金话筒娱乐有限公司发包给海南鸿大，海南鸿大把拆除工作给刘朋飞，让其找工人拆除阁楼，并支付给刘朋飞9500元，刘朋飞找来了四名工人（包括死者）进行阁楼拆除。阁楼面积约二十平方左右。工程于2017年7月23日开始施工，计划2017年7月28日完工。

二、事故发生经过和事故救援情况

**（一）事故发生经过**

2017年7月24日下午17时左右，王小林叫杨大斌帮忙扶下脚手架，扶好后杨大斌开始往阁楼上走，刚上到阁楼离朱文书两米的地方时，杨大斌突然就倒下。

**（二）事故救援情况**

事故发生后，朱文书转身看到杨大斌躺地上后，立即将他扶到一边的木板上，王小林立即拨打了120,120大概二十分钟左右赶到现场，抢救了一个小时左右，抢救无效死亡。龙华区安监局2017年7月26日接到报告后，执法人员立即赶往现场进行事故调查处理。

事发后，梁忠印、杨大斌家属就杨大斌死亡赔偿问题达成协议，善后工作顺利结束。

三、事故调查情况

事故发生后，区安监局于2017年7月26日接到报告后执法人员立即赶往现场进行了调查处理，对现场进行了勘验，并对现场三名工人王小林、朱文书、龚行成进行询问。经对现场工人的询问了解到，杨大斌是在事发前处于不干活状态。为查明杨大斌的死亡原因，区安监局前往海口市120急救中心调取杨大斌当时的急救病历记录，未写明死亡原因。另区安监局前往龙华区公安分局了解情况，根据法医学死亡证明书描述：杨大斌体表未见暴力性损伤，根据尸表检验情况并结合案情分析符合非机械性暴力致死。由于死者家属不同意进行尸体解剖，死亡原因无法判断。从以上调查情况来看，死者杨大斌事发前未进行作业活动。

四、事故性质

经调查认定，“7.24”事故不是一起生产安全事故。

五、事故防范和整改措施

海南鸿大要认真贯彻执行安全生产法律法规，加强安全教育培训，提高安全意识，加强现场监管。区城管局要加强装修工地的检查，严格要求企业按照施工规范进行，确保安全生产。

                                “7.24”事故调查组