**“6.17”高空坠物一般生产安全事故调查报告**

2017年6月17日10时左右，在海口市龙华区海口希尔顿酒店A栋顶层西侧的开合屋盖突然从高处坠落，造成9辆汽车受损，直接经济损失98.734万。

根据《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，2017年6月30日，区政府成立了由区安监局牵头，区监察局、龙华公安分局金贸派出所、区总工会、区质监站、金贸街道办等相关部门人员组成的“6.17”高空坠物事故调查组（以下简称“事故调查组”）。邀请龙华区人民检察院参加了事故调查工作。事故调查组通过调查取证、综合分析，认定了事故性质和责任，并提出了事故防范措施建议。现将有关情况报告如下：

一、基本情况

**（一）事故相关单位情况**

1.海南海控置业有限公司（以下简称“海南海控”）成立日期：2006年12月07日，营业期限至：2036年12月07日，住所：海南省海口市大同路38号国际商业大厦9楼，法定代表人：冯勇, 经营范围：城市土地综合开发经营，房地产开发经营，商品房销售，房地产租赁服务，房地产项目咨询服务，建筑工程咨询服务，室内外装饰装潢工程，销售自行开发的产品，投资开发与房地产业务相关的旅游等等，统一社会信用代码：914600007931259106。

2. 沈阳远大铝业工程有限公司（以下简称“沈阳远大”）成立日期：1993年04月17日，营业期限至：2023年04月16日，住所：沈阳经济技术开发区十三号街20号，法定代表人：康宝华，经营范围：许可经营项目：无 一般经营项目：铝合金天窗、幕墙、门窗、钢结构、ＬＥＤ图文显示大屏幕工程、建筑亮化、自动门及户内外遮阳、通风、排烟系统、擦窗机、金属吊船、建筑清洗设备的设计、制造、安装；幕墙清洗与维护等等，统一社会信用代码/注册号：912101066046126811。

3. 徐州大亚自动装备有限公司（以下简称“徐州大亚”）成立日期：2001年02月27日，营业期限至长期，住所：徐州经济开发区杨山路21号消防排烟控制系统研发中心1号楼1-101，法定代表人：张云，经营范围：汽车电器产品、门、窗成套电器控制系统开发、生产、销售、安装及售后服务，统一社会信用代码/注册号：91320301726575057Q。

**（二）事故有关人员情况**

1.董梁彧，男，汉族，1964年5月27日出生，辽宁沈阳人，本科文化程度，身份证号：210106196405272718，是沈阳远大铝业工程有限公司的项目经理，主要负责公司在海口片区的项目管理。

2.于江红，女，汉族， 1985年4月6日出生，山东莱阳人，本科文化程度，身份证号：370682198504064444，是原海南海控公司的管理部副经理，主要负责海航国际广场希尔顿酒店公共区域装修工作。

3.程怀玉，男，汉族， 1952年11月3日出生，江苏徐州人，本科文化程度，身份证号：320302195211031218，是徐州大亚公司的副总经理，主要负责公司技术和生产的工作，在海航国际广场希尔顿酒店开合屋盖项目技术部做负责人，负责设计的机械部分审核。

4.王宜平，男，汉族，1985年9月出生，重庆开县人，小学文化程度，是沈阳远大铝业工程有限公司的擦窗机操作工人，主要负责海航希尔顿酒店插窗机操作。

5. 苏天民，男，汉族，1983年11月16日出生，汉族，重庆开县人，小学文化程度，身份证号：500234198311161813，是沈阳远大铝业工程有限公司的现场施工负责人，主要负责海航希尔顿酒店幕墙维修工作。

6．冯瑛宏，男，汉族，1976年12月24日出生，本科文化程度，吉林长春人，身份证号：220102197612141615，是海南海控置业有限公司的项目经理，主要负责海航国际广场项目的收尾工作。

**（三）工程概况**

海航国际广场项目于2010年10月开工建设，2014年5月份完成幕墙安装工程，开合屋盖于2015年6月2日由建设单位组织验收，海航国际广场单体工程于2015年12月15日进行验收，2016年2月投入运营使用。建筑高度为249.6米，设计单位是北京市建筑设计研究院，幕墙施工单位是沈阳远大，开合屋盖设计及施工单位是徐州大亚，开合屋盖的维修保养工作由徐州大亚负责。

二、事故发生经过和事故救援情况

**（一）事故发生经过**

2017年6月17日上午10时08分左右，沈阳远大在对海航国际广场的幕墙进行打胶清洗作业，由于要下雨，需要关闭屋顶的开合屋盖，当工人苏天民操作关闭按钮时，靠西侧的一扇开合屋盖突然脱轨滑落并从高空掉下，掉落在A栋西侧海航国际广场售楼处门前，造成9辆汽车受损。

**（二）事故救援情况**

事故发生后，海南海控立即启动了应急预案，对屋面散落构件进行排查清理，避免高空坠物风险。对幕墙立面进行排查，是否有破损处，及时清理。对屋顶东侧开合构件进行固定，组织专家对其复位及讨论拆除方案。采用无人机拍摄观测，排除不安全隐患。龙华区安监局接到报告后，执法人员立即赶往现场进行事故调查处理。

事发后，海南海控就此次事故造成的车辆损失已赔付完毕，善后工作顺利结束。

三、事故原因和性质

**（一）事故原因**

1.直接原因

（1）开合屋盖由于使用过程中脱轨导致其从高处滑落到地面。

2.间接原因

（1） 开合屋盖设计存在缺陷。未按照《起重机械设计规范》（GB/T3811-2008）的标准严格进行设计、安装，导致设备存在隐患。

**（二）事故性质**

经调查认定，“6.17”高空坠物事故是一起一般生产安全责任事故。

　四、对事故有关责任单位和责任人员的处理建议

**（一）事故责任单位及处理建议**

徐州大亚自动装备有限公司在设计开合屋盖时，未按照《起重机械设计规范》（GB/T3811-2008）要求设置轨道清扫器、选用的制动器力矩与设计所需制动力矩不符。以上行为违反了《中华人民共和国安全生产法》第三十三条第一款之规定，对此次事故的发生负有间接责任，根据《中华人民共和国安全生产法》第一百零九条第一款第（一）项之规定，建议区安监部门对其处人民币贰拾万元的罚款。

**（二）有关处理建议**

建议调查组各有关部门按照相关法律法规对相关责任单位、责任人进行行政处罚和责任追究。

五、事故防范和整改措施

海南海控置业有限公司要吸取事故教训，在修复屋顶时不得再次使用类似非标准设备，并在设计过程要严谨、方案合理、结论正确，加强对设备的采购、制造、安装、操作等过程的监控和管理，保证采购的零部件合格，制造精良，安装精确到位，操作规范，杜绝类似的事故发生。徐州大亚自动装备有限公司在今后设计产品时，要严格按照相关国家标准和行业标准进行设计、安装、使用。

                                “6.17”事故调查组